

BELGISCHE MOTORRIJDERSBOND

SPORTCOMMISSIE

Wergroep Snelheid

REGLEMENT SNELHEID 2026 – Update 16/12/2025

INHOUD

01.	Vergunningen	p.02
02.	Klassen, Nummering en kleur van de schijven	p.03
03.	Inschrijving - Technische fiche - Uitrusting van de rijders	p.04
04.	Technische voorschriften	p.06
05.	Snelheid - Zuivere snelheid	p.08
07.	Endurance	p.14
10.	Manifestaties op circuit —: Rijgedrag tijdens de wedstrijd	p.23
12.	Kampioenschap van België	p.24
13.	Algemeenheden	p.25
15.	Klachten - Nazicht - Sancties - Demontageonkosten - Procedure van klachtindiening, beroep en vrijwillige interventie	p.25
16	Vlaggen en lichten - Sancties in geval van negering van de signalisatie	p.26
Bijlages:	- Reglement BeNeCup 2026 : - Technisch reglement Snelheid 2026 - Artikel 06: Klimkoers – Wedstrijden in lijn tegen de klok - Artikel 07: Reglement Endurance 2026 - Artikel 08: Wedstrijden 'Kleine Cilinderinhouden' - Artikel 09: Reglement Wegrally	p. 30

REGLEMENT SNELHEID 2025 - Update 16/12/2025

De hieronder beschreven gegevens moeten strikt worden nagevolgd en vervolledigen de artikels van de Nationale Sportcode.

01 VERGUNNINGEN:

Er is 1 enkele categorie rijders "solo": "****". De vergunning van de categorie "****" wordt afgeleverd per klasse.. De vergunningen enkel geldig voor zijspanrijders en passagiers worden afgeleverd aan de rijders en passagiers van de categorie "Zijspannen".

Alle rijders die voor de eerste maal een vergunning **2026** aanvragen, alsook elke vroegere vergunninghouder die niet meer in het bezit is geweest van een vergunning snelheid gedurende de vijf voorafgaande jaren (2021, 2022, 2023, 2024, **2025**), verplicht deelnemen aan en slagen voor een theoretische vormingssessie in **2026** georganiseerd volgens onderstaande kalender:

Data en uurregeling:

- **Zaterdag 21 maart 2026** : van 09u00 tot 12u30 FR/NL sessie
- **Maandag 20 juli 2026**: FR/NL sessie
- **Maandag 7 september 2026** : FR/NL sessie

Plaats: BMB lokalen, Leuvensesteenweg 550/7 te 1030 Brussel (Schaarbeek) – 2de verdieping

Kostprijs: Een supplement van 50,00 € te betalen op het bankrekeningnummer van de Aangesloten Bond (FMWB of Motorsport Vlaanderen), die de vergunning heeft afgeleverd.

Programma: Tijdens de sessie worden diverse procedures uitgelegd (start, vlaggen, stop & go, safety car, ...). Op het einde dient er een korte vragenlijst worden ingevuld. Er wordt een sessie voor Nederlandstalige (NL) en een aparte sessie voor Franstalige rijders (FR) voorzien.

Een vragenlijst zal kunnen worden ingevuld op het einde van de sessie.

De betrokken rijders zullen nog een inschrijvingsformulier ontvangen. De rijders moeten in regel zijn met hun jaarvergunning maar de vergunning zal pas worden afgeleverd na de sessie.

De volgende rijders worden vrijgesteld van de verplichting tot deelname aan de bovenvermelde vormingssessie :

- de rijders die deelgenomen en punten behaald hebben, hetzij in een Nationaal Kampioenschap georganiseerd door een federatie aangesloten bij de FIM, hetzij in een Europese serie open voor vergunninghouders uitgereikt door een federatie aangesloten bij de FIM (bv. IRRC, enz.) gedurende de vijf voorafgaande jaren (2021, 2022, 2023, 2024, **2025**)
- de rijders die deelgenomen en punten behaald hebben in een FIM en/of FIM Europe Kampioenschap gedurende de vijf voorafgaande jaren (2021, 2022, 2023, 2024, **2025**).
- Rijders die een vergunning "DRAGSTERS" onderschrijven
- Personen die een vergunning "ZIJSPANNEN PASSAGIER" onderschrijven
- De aanvragers houder van een 'Certificat d'Aptitude au Sport Motocycliste (CSAM)' afgeleverd door de Fédération Française de motocyclisme (FFM) gedurende vijf voorgaande jaren (2021, 2022, 2023, 2024, **2025**)
- De aanvragers houder van een attest van een door de FIM erkende federatie die verklaart dat de aanvrager met succes de vorming noodzakelijk voor het bekomen van een vergunning Snelheid heeft gevolgd gedurende een van de vijf voorgaande jaren (2021, 2022, 2023, 2024, **2025**)

01.01 Vergunning categorie "**":**

De vergunningen in de categorie "****" zijn van het type 'Europe Open' die de deelname toelaten aan de manifestaties ingeschreven op de BMB kalender snelheid. Zij zijn tevens geldig voor deelname aan manifestaties ingeschreven op de Open kalender van FIM Europe, volgens de regels van de federatie van het land waar de manifestatie plaatsvindt.

Voor alle F.I.M/ FIM Europe klassen evenals in de BMB klassen worden de vergunningen per klasse uitgeschreven en zijn geldig voor circuit en klimwedstrijd/sprint.

De vergunning "Europe Open" – categorie "****" laat de deelname toe aan de klasse(n), gekozen tijdens de vergunningsaanvraag, hernomen in artikel 02.01.

01.02 Vergunningen "Zijspannen":

De vergunningen zijspan rijder en passagier zijn van het type Europe Open die de deelname toelaten aan de manifestaties ingeschreven op de BMB kalender snelheid. Zij zijn tevens geldig voor deelname aan manifestaties ingeschreven op de Open kalender van FIM Europe, volgens de regels van de federatie van het land waar de manifestatie plaatsvindt. Zij worden toegekend aan elke aanvrager, per specialiteit rijder of passagier. De vergunningen zijn geldig voor circuitwedstrijden en Klimwedstrijden / wedstrijden in lijn.

01.03 Minimum leeftijd van de rijders

Het is mogelijk deel te nemen in de klassen:

- "Kleine cilinderinhouden" en 125cc (onder voorwaarden), "Moto3", "SUPERSPORT 300", «BELGIAN SUPERTWIN » en « BELGIAN STOCKTWIN 650 » vanaf 15 jaar en dit zowel voor snelheids- als voor de Klimwedstrijden / wedstrijden in lijn;
- In alle andere klasse wordt de minimumleeftijd vastgelegd op 16 jaar

01.04. Bijkomende vergunning ENDURANCE

De rijders in het bezit van een vergunning snelheid in een solo klasse geldig voor het seizoen **2025** die geen vergunning « ENDURANCE » hebben aangevraagd, kunnen ter plaatse, tijdens een « ENDURANCE » manifestatie een bijkomende vergunning « ENDURANCE » van de koersdirecteur bekomen mits betaling van de kosten vastgelegd door de Aangesloten Bonden (FMWB of MOTORSPORT VLAANDEREN) van de club waar de rijder is aangesloten, verhoogd met 50,00 €.

02. Klassen, Nummering en kleur van de schijven:

B.M.B. klassen

02.01.1. - Unieke kampioenschappen circuit en "klimwedstrijden / wedstrijden in lijn" onder unieke vergunning

<i>KLASSES</i>	<i>CAT</i>	<i>KOERSNUMMERS</i>	<i>KLEUREN ACHTERGROND - CIJFERS</i>
----------------	------------	---------------------	--

Kleine cilinderinhouden

MINI MOTO	***	01 tot 50	geel – zwart
-----------	-----	-----------	--------------

Solo klassen

BELGIAN SUPERSPORT 300	***	Vanaf 01.	wit – cijfers vrij
BELGIAN SUPERSPORT	***	Vanaf 01.	wit - blauw
BELGIAN SUPERBIKE	***	Vanaf 01.	wit - zwart
BELGIAN SUPERBIKE YOUNGTIMER	***	Vanaf 01	zwart - geel
BELGIAN SUPERSPORT YOUNGTIMER	***	Vanaf 01	geel - zwart
BELGIAN SUPERSPORT YOUNGTIMER 2000	***	Vanaf 01	wit - geel
BELGIAN SUPERTWIN	***	Vanaf 01	wit – zwart
BELGIAN SUPERTWIN 650	***	Vanaf 01	zwart - wit
WBB SUPERSPORT	***	Vanaf 01	wit - blauw
WBB SUPERBIKE	***	Vanaf 01	wit - zwart
ENDURANCE	***	Toegekend door organisatoren	Overeenkomend met de klasse van de rijder

Een startnummer bestaat uit maximaal 3 cijfers.

02.02. Promo Cups

De werkgroep Snelheid kan, op vraag van de organisator van een merkencup of op basis van een motortype, een specifieke klasse van deze merkencup creëren die door haar wordt erkend (zie artikel 14.07) en waarvan alle reeksen plaatsvinden in het kader van wedstrijden eigen aan de betrokken merkencup.

02.3 F.I.M./ F.I.M. Europe klassen:

Zijspannen	***	Vanaf 01	Wit - zwart
Dragster	***	Vanaf 01	Vrij

02.04 Schijven / nummers

De nummers en de schijven dienen conform te zijn aan bijlage 1.

Er mag geen publiciteit verschijnen op de oppervlakte van de schijven en / of de cijfers van het nummer.

Bij de verschillende toegelaten lettertypes voor de cijfers, wordt de hoogte als voornaamste afmeting beschouwd, de andere zijn het gevolg van deze laatste en van de vergroting van het gekozen lettertype.

02.05. Koersnummers

De koersnummers blijven voorbehouden voor de rijders van **2025** en dit tot en met **15 februari 2026** en kunnen pas definitief toegekend worden na ontvangst van betaling van de vergunning.

Concreet betekent dit dat indien een piloot hetzelfde koersnummer als in **2025** wenst te behouden, hij zijn vergunning dient te betalen voor **15 februari 2026**. Vanaf 16 februari **2026** komen de nog niet vastgelegde nummers vrij en bestaat de kans dat u een ander startnummer zal toegekend krijgen. Nieuwe piloten kunnen mits betaling vóór 15 februari **2026** e.k. een nummer aanvragen dat in **2025** niet werd gebruikt.

03. Inschrijvingen - Technische fiche - Uitrusting van de rijders :

03.01 Inschrijvingen:

03.01.1 Alle rijders die met hun vergunning in orde zijn binnen de termijnen voorzien in artikel 13.08 hebben automatisch het recht zich in te schrijven voor alle wedstrijden ingeschreven op de BMB Kalender, volgens de procedure hernomen in artikel 03.01.2 (zie hieronder)

03.01.2 Elk inrichter van een wedstrijd ingeschreven op de BMB Kalender heeft het recht om de rijders zijn eigen inschrijvingsformulier op te leggen, dat de rijders hem binnen een in het bijzonder reglement voorziene termijn zullen moeten terugsturen. In dit geval moeten inschrijvingsformulieren evenals bijzonder reglement ter goedkeuring worden voorgelegd aan de Koersdirecteur en ten minste 15 kalender dagen voor het sluiten van de inschrijvingen ter beschikking van de rijders zijn.

Elke laattijdige inschrijving met inbegrip van het eventuele inschrijvingsgeld, d.w.z. ontvangen door de organisator buiten de termijn voorzien in het Bijzonder Reglement, dus na het afsluiten van de inschrijvingen, kan eventueel worden geweigerd.

03.01.3 De organisatoren van snelheidswedstrijden hebben de mogelijkheid om een inschrijvingsrecht of een huur te vragen, hernomen in het Bijzonder Reglement, betaalbaar in euro per klasse tellende voor het Belgisch Kampioenschap.

Als een organisator in het programma van zijn manifestatie meer dan 1 reeks van het kampioenschap voor eenzelfde FIM klasse voorziet, mag het inschrijvingsgeld worden verhoogd met 50 % per bijkomende reeks.

03.01.4 Als een rijder de betaling van het inschrijvingsgeld uitvoert buiten de termijn voorzien in het Bijzonder Reglement, d.w.z. na het afsluiten van de inschrijvingen, is het de organisator toegestaan om een bijkomende taks van maximum 50% van het inschrijvingsgeld te vragen.

03.01.5. Bij zijn inschrijving voor een snelheidswedstrijd (sprint – zuivere snelheid) kan de rijder zich slechts inschrijven met één enkele machine. Enkel deze machine zal kunnen worden aangeboden aan de technische controle. In geval van zware onherstelbare schade (valpartij – mechanische panne) zich voorgedaan tijdens de oefeningen of tijdens de eerste van de twee reeksen voorzien op het programma, kan de rijder met het akkoord

van de koersdirecteur een tweede machine aan de technische controle aanbieden en de oefeningen afwerken en/of deelnemen aan de wedstrijd.

- 03.01.6. In alle gevallen waarbij de inschrijving van een rijder die het voorziene inschrijvingsgeld heeft betaald, wordt geweigerd door de organisator, is deze verplicht aan de rijder het volledige bedrag terug te storten binnen de 30 dagen na de datum van desbetreffende wedstrijd.
- 03.01.7 De organisator heeft de mogelijkheid om in het bijzonder reglement van zijn wedstrijd te voorzien dat de inschrijvingen vervroegd kunnen worden stopgezet na het bereiken van het maximum toegelaten inschrijvingen volgens het aantal toegelaten rijders aan de trainingen zoals bepaald in het homologatieverslag van het circuit.
- 03.01.8 Tijdens elke manifestatie ontvangen alle rijders tijdens de administratieve controles een technische fiche per ingeschreven klasse. Hij zal deze fiche volledig ingevuld tijdens de technische controle van zijn machine moeten aanbieden.

03.02 Technische controle

Elke machine dient, alvorens deel te mogen nemen aan een manifestatie, gehomologeerd en aanvaard te worden door het Technisch College.

03.02.1 Procedure Technische Controle:

De rijder of zijn mecaniciens biedt, ten vroegste één uur voor de eerste oefeningen van de klasse waarin de machine zal deelnemen zoals voorzien in de timing van het Bijzonder Reglement, deze machine en zijn volledige uitrusting ter controle aan bij het Technisch College. Deze machine dient aangeboden te worden met een volledig ingevulde technische fiche voorzien van het koersnummer en het volledige framenummer.

De afgevaardigden van het Technisch College controleren de machine en de uitrusting hoofdzakelijk inzake veiligheid. Bijkomende controles aangaande de conformiteit kunnen eveneens uitgevoerd worden.

De machines die voldoen aan de vereisten worden voorzien van een controlesticker en de technische fiche wordt afgestempeld teruggegeven aan de rijder of zijn mecaniciens.

Indien de machine niet voldoet aan de vereisten zal de Technische Afgevaardigde deze tekortkoming(en) op de technische fiche vermelden en ofwel:

- Indien het een kleine tekortkoming betreft de kaart afstempelen en teruggeven aan de rijder of zijn mecaniciens met de opmerking dat deze tekortkoming dient hersteld te worden alvorens deel te mogen nemen, hij zal de machine voorzien van een controlesticker.
- Indien het een zware tekortkoming betreft de kaart inhouden en de rijder of zijn mecaniciens terugsturen teneinde de nodige herstellingen uit te voeren alvorens hem de technische fiche afgestempeld terug te geven en de machine te voorzien van een controlesticker. Nadat de nodige herstellingen zijn uitgevoerd dient de rijder of zijn hersteller de machine opnieuw ter controle aan te bieden.

De helmen die voldoen aan de vereisten worden voorzien van een controlesticker.

Aan de ingang van het Gesloten Park dient de rijder, wanneer hij zich aanbiedt voor de eerste oefeningen, de technische fiche te overhandigen aan de afgevaardigde van het Technisch College of aan de afgevaardigde van de Sportcommissie. Indien hij niet in het bezit is van deze technische fiche zal hem de deelname aan deze oefeningen geweigerd worden.

De afgevaardigde van het Technisch College zal de kaart controleren en nagaan of alle tekortkomingen die op de kaart vermeld staan werden hersteld, zo niet zal de rijder de deelname aan deze oefeningen geweigerd worden.

03.02.2 Controles tijdens de manifestatie:

De afwezigheid van officiële controles op geluid en gewicht vóór de wedstrijd geven geen recht op beroep bij niet conformiteit.

Elke rijder of zijn mecaniciens mag, nadat de technische controle van alle klassen zijn uitgevoerd, de machine aanbieden voor de controle van het geluid en/of het gewicht. Hiertoe dient hij de verantwoordelijke van het Technisch College te contacteren die een afspraak zal voorstellen om de gevraagde controles uit te voeren.

De Technische afgevaardigden hebben het recht om op gelijk welk ogenblik van de manifestatie een machine te onderwerpen aan een geluidscntrole, een gewichtscntrole of een visuele controle, zowel aangaande de veiligheid als aangaande de conformiteit, dit zonder de lopende procedures te hinderen.

Bij het vaststellen van een niet conformiteit van de machine, zal de rijder verplicht worden zich conform te stellen alvorens de deelname aan de manifestatie te kunnen verderzetten. De Koersdirectie zal op de hoogte worden gebracht van deze non-conformiteit en kan sancties opleggen.

Indien de rijder of zijn ploeg de machine door tijdsgebrek niet in conformiteit kan brengen voor de eerst volgende oefeningen / wedstrijd zal afhankelijk van de aard van de niet-conformiteit ofwel de deelname kunnen geweigerd worden, ofwel een sanctie kunnen opgelegd worden door de Koersdirectie.

Elke machine dat bij een ongeval / **valpartij** betrokkene is dient onmiddellijk na het ongeval bij het Technisch College aangeboden worden om de opgelopen schade vast te stellen. De verantwoordelijke van het Technisch College beslist of de machine na de herstelling opnieuw dient gekeurd te worden.
Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om zijn machine na een ongeval / **valpartij** ter controle aan te bieden.

03.02.3 Controles na de wedstrijd:

Het is de bevoegdheid van de Koersdirecteur om in akkoord met de verantwoordelijke van het Technisch College te beslissen over de controles uitgevoerd na de wedstrijd.

03.03 Uitrusting van de rijders :

03.03.1 Het dragen van een gehomologeerde helm is verplicht (zie bijlage 2), evenals een volledig lederen uitrusting, bestaande uit een combinatie van één enkel stuk zonder afscheiding noch mogelijke horizontale opening, handschoenen en laarzen, alsook een rugbescherming van het type "schelp" onder of geïntegreerd in het leer.

03.03.2 Helm

FIM: FRFPhe-02 / ECE 22-06 'P' / Japon JIS T8133: 2015 / USA SNELL M 2015 & SNELL M 2020D ou SNELL M 2020R & SNELL M 2025D ou SNELL M 2025R

Camera's of andere beeldopname apparatuur in of op de helm zijn verboden, tenzij de helm met ingebouwde camera werd gehomologeerd of door de fabrikant werd gecommercialiseerd.

Airbags : Verplicht

Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om de airbag te dragen in overeenstemming met de voorwaarden van de leverancier.

Rugbescherming blijft verplicht (al dan niet geïntegreerd in de airbag).

Airbags zijn niet verplicht voor zijspannen (piloot en passagier).

Borstbescherming (Chest Protector) : verplicht vanaf 01/01/2027, aanbevolen in 2026

03.03.3 De elementen die deel uitmaken van de uitrusting der rijders (zie art. 04.3.1) mogen gecontroleerd worden door de technische College van de BMB.

03.03.4 Tijdens de controle van de uitrusting van de rijders kan het technische college beslissen om de niet reglementaire uitrusting (laarzen, helm,...) te behouden tot op het einde van de manifestatie. Na de wedstrijd moeten de rijders hun defecte uitrusting komen afhalen bij de verantwoordelijke van de technische controle. Het spreekt vanzelf dat de homologatie tekens van deze uitrustingstukken zullen worden afgehaald.

04. Technische voorschriften:

04.01 Motorfietsen SOLO

04.01.1 De technische reglementen die van toepassing zijn voor alle FIM/ F.I.M. Europe klassen zijn deze vastgesteld door de F.I.M/ F.I.M. Europe uitgezonderd voor wat betreft de geluidsbeperking dewelke vastgelegd is op 102 db met een tolerantie van +3db na de wedstrijd.

04.01.2 De klasse BELGIAN SUPERSPORT ~~bevat de SUPERSPORT en de SUPERSPORT NEXT GENERATION machines en~~ is voorbehouden aan de motorfietsen die overeenstemmen met de technische reglementen in bijlage.

04.01.3 De klasse BELGIAN SUPERBIKE is enkel voorbehouden aan de motorfietsen die overeenstemmen met de technische reglementen in bijlage.

04.01.4 De "BELGIAN SUPERTWIN klasse is voorbehouden aan de motorfietsen die overeenstemmen met de technische reglementen in bijlage.

- 04.01.5. De klasse BELGIAN SUPERSPORT 300 is voorbehouden aan de motorfietsen die overeenstemmen met de technische reglementen in bijlage.
- 04.01.6. De klasse BELGIAN SUPERSPORT YOUNG TIMER (SSYT) is voorbehouden aan de motorfietsen die overeenstemmen met de technische reglementen in bijlage.
- 04.01.7. De klasse BELGIAN SUPERSPORT YOUNG TIMER 2000 (SSYT2000)) is voorbehouden aan de motorfietsen die overeenstemmen met de technische reglementen in bijlage.
- 04.01.8. De klasse BELGIAN SUPERBIKE YOUNG TIMER (SBKYT) is voorbehouden aan de motorfietsen die overeenstemmen met de technische reglementen in bijlage.
- 04.01.9. De klasse BELGIAN STOCKTWIN 650 is voorbehouden aan de motorfietsen die overeenstemmen met de technische reglementen in bijlage.
- 04.01.10. De klasse WBB SUPERSPORT is voorbehouden aan de motorfietsen die overeenstemmen met de technische reglementen in bijlage.
- 04.01.11. De klasse WBB SUPERBIKE is voorbehouden aan de motorfietsen die overeenstemmen met de technische reglementen in bijlage.
- 04.01.12 In alle andere klassen dan deze hierboven vermeld, wordt de geluidsbeperking vastgelegd op 102 dba met een tolerantie van +3 db na de wedstrijd. De maatregelen worden uitgevoerd conform het FIM reglement.

04.02 Motorfietsen ZIJSPANNEN

- 04.02.1 Bij de zijspannen moet een stroomonderbreker worden gemonteerd dewelke in werking moet treden wanneer de rijder niet meer in contact is met de machine. Deze stroomonderbreker moet het primaire ontstekingscircuit onderbreken en moet voorzien zijn van een kabel voor de komende en terugkerende stroom.

Hij moet zo dicht mogelijk bij het stuur worden gemonteerd en moet worden in werking gesteld via een niet-elastische draad met een adequate lengte en dikte vastgemaakt aan de rechterpols van de bestuurder. Een spiraalvormige kabel (gelijkend op een telefoondraad) van een maximale lengte (volledige uitgerekt) van 1 meter is toegelaten.

De kabel die de stroomonderbreker in werking stelt moet verbonden zijn aan de pols van de rijder vanaf het opstarten van de motor.

- 04.02.2 De max. cilinderinhoud voor de zijspanmotorfietsen is beperkt tot 500 cc voor 2-takt motoren en tot 1000cc voor 4-takt motoren. De zijspannen uitgerust met een 4-takt motor zullen worden onderverdeeld in twee klassen:
- 600cc : op basis van de cilinderhoud van 600cc zonder rekening te houden met de afmetingen van het chassis
 - 1000cc : op basis van de cilinderhoud van 1.000 cc.

- 04.02.3 Alle zijspannen voorzien van een 4 takt motor moeten uitgerust worden met een olie-recuperatiebak, geplaatst onder het blok " Motor-Koppeling ". De beperkingen van deze bak moeten overeenkomen met de horizontale projectie van de omtrek van het geheel " motor - koppeling ", en haar inhoud moet minstens 3 liter bedragen.

04.03. Geluidslimiet voor alle solo motorfietsen of zijspannen.

Voor alle wedstrijden georganiseerd op permanente of semi-permanente circuits die aan wettelijke normen moeten voldoen als gevolg van hun exploitatievergunning, meer bepaald inzake geluidsnormen, kan het Bijzonder Reglement van de wedstrijd striktere geluidsnormen voorzien als deze hierboven vermeld. Zij kunnen ook systemen en meetapparatuur voorzien eigen aan het betrokken circuit waarvan de bediening en controles uitgevoerd worden door personen aangesteld door het circuit.

05. Sprint wedstrijden - Zuivere Snelheid:

- 05.01 De opstelling aan de start gebeurt in functie van de gepresteerde tijden tijdens de officiële trainingen, de welke allemaal verplicht gechronometreerd zullen zijn. De kwalificatietijd eventueel opgelegd in het bijzonder reglement moet door elke rijder worden gerealiseerd tijdens een van de officiële oefeningen. Tijdens wedstrijden ingericht in het kader van manifestaties georganiseerd door een buitenlandse federatie en/of club en ook voor de ‘kleine cilinderinhouden’ wedstrijden, kan de startopstelling bepaald worden door kwalificaties waarvan de startorde op basis van de voorlopige rangschikking van het Belgisch Kampioenschap van de betrokken klasse opgesteld zal worden of, bij gebrek, door lottrekking.

Voor alle “Solo” wedstrijden toegankelijk voor een enkele klasse van motorfietsen, zal in het Bijzonder Reglement moeten worden voorzien dat een kwalificatietijd gelijk aan 115 % van de gemiddelde tijden gerealiseerd door de 3 snelste rijders vereist is om zich te kwalificeren voor de wedstrijd. Indien de wedstrijd toegankelijk voor meerdere klassen, bedraagt de kwalificatietijd 118 % van de gemiddelde tijden gerealiseerd door de 3 snelste rijders, alle klassen door elkaar.

Voor de klasse Zijspannen wordt dit percentage vastgelegd op 118 % (klassen 600 en 1000 samen).

Voor de klasse zijspannen, dient de piloot zich te kwalificeren tijdens een oefensessie met de passagier waarmee hij deelneemt aan de wedstrijden. De passagier waarmee hij zich tijdens de tweede oefensessie kwalificeert, moet zijn passagier zijn voor de wedstrijden.

- 05.02 Voor alle Belgisch Kampioenschap wedstrijden in de FIM/FIM Europe klassen alsook voor de BMB klassen BELGIAN SUPERSPORT en BELGIAN SUPERBIKE moet de inrichter ten minste twee trainingssessies van minimum 25 minuten per klasse en minimum 20 minuten voor de zijspannen voorzien en een wedstrijd met een maximum van 20 ronden voor de solo's en een maximum van 15 ronden voor de zijspannen.

Echter, voor circuits met een totale afstand lager als 5.000 meter, mag de organisator de duur van de oefensessies verlagen naar 20 minuten voor de solos en 15 minuten voor de zijspannen.

Voor de overige klassen, moet de inrichter minimum 1 oefensessie van minimum 15 min. voorzien.

De 2 eerste ronden van de eerste oefensessie van elke manifestatie en van elke klasse zijn verplicht en worden geneutraliseerd enkel voor “stratencircuits”.

Enkel op stratencircuits dus, moeten de rijders verplicht gedurende 2 ronden en op 1 lijn achter elkaar met verbod tot inhalen een officieel voertuig van de organisatie volgen.

Indien de omloop langer is als 5 km zal het officieel voertuig slechts 1 ronde afleggen.

- 05.03 Mits het akkoord van de aangeduide Koersdirecteur kunnen klassen gegroepeerd worden in één wedstrijd met afzonderlijke klassementen.

Indien twee klassen worden samengevoegd en het aantal rijders hoger is dan de capaciteit van het circuit, wordt het aantal gekwalificeerde rijders in elk klasse proportioneel bepaald op basis van de formule:

$$\frac{\text{Aantal aanwezige rijders in een klasse} \times \text{Capaciteit van de omloop}}{\text{Totaal aantal aanwezige rijders in de twee klassen}}$$

- 05.04 De bepalingen in dit artikel zijn enkel van toepassing indien de organisator geen gebruik maakt van de mogelijkheid die hem wordt geboden in artikel 03.01.7 om de inschrijvingen vervroegd af te sluiten vanaf dat de maximale capaciteit van het circuit voor de oefeningen werd bereikt.

In geval van een overvloed van ingeschreven rijders in een klasse op het ogenblik van de afsluiting van de inschrijvingen, in functie van de capaciteit van de omloop moeten twee groepen of meer voorzien worden om alle rijders toe te laten aan de oefeningen deel te nemen.

Bovendien, indien het aantal rijders ingeschreven in een klasse bij de afsluiting van de inschrijvingen minstens gelijk is aan 1,5 keer de capaciteit van de omloop voor de wedstrijden, vastgelegd in het homologatieverslag, is de organisator verplicht een B wedstrijd te voorzien zoals hierna bepaald.

Voor de eerste trainingssessie, moeten de rijders worden verdeeld in 2 groepen door de koersdirecteur

Voor de tweede oefensessie zullen de twee groepen worden samengesteld op basis van het klassement van alle rijders behaald op het einde van de eerste sessie. De eerste groep zal worden gevormd met de eerste helft van de rijders van dit klassement en de tweede groep met de tweede helft. Indien het aantal rijders onpaar is zal de eerste groep een extra rijder bevatten.

Er wordt vervolgens een algemeen klassement opgesteld van deze vier oefensessies. Op basis van dit klassement nemen de eerste geklasseerde rijders waarvan het aantal overeenkomt met de capaciteit van het

circuit vastgelegd in het homologatieverslag voor wedstrijden, deel aan de "A" wedstrijd. De startgrid wordt opgesteld op basis van dit klassement.

Indien een 'B' wedstrijd moet worden georganiseerd, zoals hierboven bepaald, moet deze verlopen over een identieke afstand als deze van de 'A' wedstrijd.. De startgrid ervan zal worden bepaald door hetzelfde algemeen klassement van de oefensessies. De kwalificatietijd van deze 'B' wedstrijd wordt berekend op basis van de gemiddelde tijden gerealiseerd tijdens de oefensessies door de drie beste niet gekwalificeerde rijders voor de 'A' wedstrijd.

Deze "B" wedstrijd telt tevens voor het kampioenschap, de rijders van elke klasse en/of categorie geklasseerd in de "B" wedstrijd zullen worden gerangschikt in elke klasse en/of categorie na de rijders geklasseerd in de "A" wedstrijd. Het is op basis van dit klassement, de twee wedstrijden samenvoegend, dat het punten –en prijzenbarema zal worden toegepast.

Indien het aantal rijders ingeschreven in een klasse bij de sluiting van de inschrijvingen hoger is dan de capaciteit van het circuit voor de wedstrijden, vastgelegd in het homologatieverslag, maar minder dan 1,5 keer dit aantal, wordt de eventuele organisatie van een 'B' wedstrijd overgelaten aan de appreciatie van de organisator. Indien de organisator echter beslist deze te voorzien verloopt zij op basis van dezelfde regels als deze van toepassing indien zij zou verplicht zijn.

De capaciteit van een omloop voor de trainingen en de wedstrijd is deze vastgelegd in het homologatieverslag.

05.05. De klassen SUPERTWIN & STOCKTWIN 650, de klassen WBB SUPERSPORT & WBB SUPERBIKE, de klassen SUPERSPORT & SUPERBIKE en de klassen SUPERSPORT YOUNGTIMER & SUPERSPORT YOUNGTIMER 2000 & SUPERBIKE YOUNGTIMER kunnen gegroepeerd worden in één enkele wedstrijd maar onder afzonderlijke klassementen volgens de formule voorzien in artikel 05.04.

05.06. De Zijspannen 600 en 1000 kunnen gegroepeerd worden in één enkele wedstrijd maar onder afzonderlijke klassementen.

05.07 Startprocedure:

05.07.1 De starts worden voor alle categorieën en klassen gegeven met draaiende motoren, behalve bij de "kleine cilinderinhouden" waar de start met stilstaande motoren mogen worden gegeven.

05.07.2 De procedure zoals beschreven in artikel 05.08.4 is strikt van toepassing voor alle wedstrijden van de BMB klassen die meetellen voor het Belgisch Kampioenschap behalve voor de "kleine cilinderinhouden" waarvoor de procedure voorzien in onderstaande artikel 06.08.3 van toepassing is.
De volledige tekst van de procedure moet worden opgenomen in het Bijzonder Reglement van de wedstrijd..

05.07.3 Startprocedure "Kleine cilinderinhouden" : zie bijlage

05.07.4 Startprocedure alle klassen BMB solo en FIM klassen

- 01) Ongeveer 10 minuten voor de start van de wedstrijd: Opening van de uitrit van de pits voor de verkenningronde.
 - De rijders verlaten de pitstraat of het gesloten park.
 - De Koersdirecteur zal op dat moment de wedstrijd als "wet" verklaren in geval van natte piste of "dry" (op droge piste) en zal dit via een bord aan de rijders aangeven bij de uitrit van de pitstraat en/of van het gesloten park. Als de wedstrijd 'wet' wordt verklaard (natte piste) zal een bord 'wet race' worden getoond. Als er geen bord wordt getoond zal de wedstrijd automatisch "dry" zijn, op een droge piste.
- 02) 30 seconden na de start van de laatste motorfiets die in de pitstraat stond te wachten en maximum 3 minuten na de opening van de pitstraat of het gesloten park, wordt deze afgesloten (rode vlag en rood licht) en de wagen van de koersdirectie die de verkenningronde volgt, vertrekt.
- 03) De verkenningronde is niet verplicht. De rijders die niet deelnemen aan de verkenningronde nemen de start van de opwarmingsronde vanuit de pitlane. De rijders die de opwarmingsronde aanvatten vanuit de pitstraat zullen de start van de wedstrijd achteraan de startgrid moeten nemen.
- 04) De rijders die zich niet naar de startgrid begeven vertrekken voor de opwarmingsronde vanaf de pits volgens de instructies van commissaris die aan de uitrit van de pitstraat opgesteld is.

Deze rijders moeten de voorzieningen voor het opwarmen van de banden verwijderd hebben vooraleer het bord "3 minuten" getoond wordt. Nadien mogen zij niet meer van banden wisselen.

- 05) Wanneer de rijders terug aan de startgrid aankomen na de verkenningronde, nemen zij plaats op hun positie en mogen zij worden bijgestaan door maximum vijf personen.

Afgevaardigden zullen aan de rand van de piste borden tonen die de plaats op de grid aangeven om de rijders te helpen hun positie op de startgrid te vinden.

- 06) De rijders die technische problemen kennen tijdens de verkenningronde kunnen terugkeren naar de pitstraat om hun machine af te stellen. In dat geval mag de rijder de start van de opwarmingsronde nemen vanaf de pitstraat.

De rijders op de startgrid mogen op dat ogenblik hun machine afstellen of van banden wisselen om zich aan te passen aan de staat van de piste indien de wedstrijd “wet” verklaard werd door de koersdirecteur. Voorzieningen voor het opwarmen van banden mogen op de startgrid worden gebruikt maar, batterijen of ander elektronisch materiaal zijn niet toegelaten op de startgrid.

Echter, de rijders mogen een generator gebruiken om de bandenwarmers te voeden voor de banden op de grid. Er wordt slechts 1 generator per machine toegelaten. De generator moet draagbaar zijn en mag een vermogen van maximum twee kilowatt hebben. De geluidsbeperking van de generator bedraagt 65 dba (decibels).

Het gebruik van bijkomende starters op de grid zijn enkel toegelaten voor de 4 takt machines.

De generatoren en bijkomende starters moeten zich achter de motorfietsen bevinden.

Het afstellen moet worden beëindigd wanneer het bord “ 3 minuten” wordt getoond. Na het tonen van dit bord moeten de rijders die nog afstellingen willen doen hun machine naar de pits duwen mits het respecteren van de instructies van de afgevaardigden ter plaatse. Deze rijders en hun machine moeten de startgrid hebben verlaten en de pitstraat hebben bereikt waar zij hun machine verder kunnen afstellen

Deze rijders zullen aan de opwarmingsronde deelnemen vanaf de pitstraat.

Opgelet, de organisator kan echter in het Bijzonder Reglement voorzien dat de toegang tot de startgrid van de helpers wordt verboden na de verkenningronde. In dat geval wordt het bord “3 Minuten” zoals beschreven in punt 07) wordt geschrapt. De rijders die een probleem met hun motorfiets hebben of die van banden wensen te wisselen of die nog de laatste afstellingen willen uitvoeren, dienen zich in de pitstraat te begeven na afloop van de verkenningronde.

- 07) 3 minuten voor de start van de opwarmingsronde: vertoon van het bord “3 Minuten” op de startgrid.

Verwijdering van de voorzieningen voor het opwarmen van de banden van de machines op de startgrid. De start- en standcommissarissen moeten de naleving van deze regel controleren.

Alle personen, uitgezonderd 1 mecanicien (2 voor 4-takt motorfietsen), een persoon met een paraplu per rijder en de afgevaardigden nodig voor de startprocedure, moeten de startgrid verlaten. Geen enkele andere personen zijn vanaf dat moment toegelaten op de startgrid.

- 08) 1 minuut voor de start van de opwarmingsronde: Vertoon van het bord “1 Minuut” op de startgrid.

Vanaf dat ogenblik verlaten alle personen, behalve 1 mecanicien (2 voor 4-takt motorfietsen) per rijder, de startgrid onder de controle van de startcommissarissen. De mecanicien(s) zullen zo snel mogelijk de rijder helpen om zijn machine te doen starten en verlaten vervolgens de startgrid.

- 09) 30 seconden voor de start van de opwarmingsronde: Vertoon van het bord “30 seconden” op de grid

Alle rijders moeten zich op hun positie op de startgrid bevinden met de motor in werking. Elke hulp van een mecanicien is verboden. Elke rijder die zijn machine niet kan doen starten moet deze verwijderen richting pitstraat waar hij mag trachten hem te starten. Deze rijders mogen de start van de opwarmingsronde nemen vanaf de pitstraat en starten achteraan de startgrid.

- 10) Start van de opwarmingsronde – Groene vlag bewogen voor de start van de opwarmingsronde.

De rijders zullen een ronde afleggen aan een onbepaalde maar redelijke snelheid met respect van hun startpositie, gevolgd door een veiligheidswagen. Vanaf dat de rijders de uitrit van de pitstraat hebben voorbijgereden zal het licht aan de uitrit van de pitstraat groen worden en elke rijder die in de pits aan het wachten was zal toegelaten worden om aan de opwarmingsronde deel te nemen. Dertig seconden later zal het licht rood worden en zal een commissaris met de rode vlag de uitrit van de pitstraat sluiten.

Bij hun terugkeer naar de startgrid moeten de rijders hun positie opnieuw innemen met het voorwiel van hun motorfiets op de lijn die de positie op de startgrid bepaalt. De motor moet blijven draaien. Een afgevaardigde zal zich voor de startgrid bevinden met een rode vlag.

Elke rijder die zich op de startgrid voegt na de aankomst van de veiligheidswagen zal naar de stands worden gebracht en kan van daaruit de start aan de wedstrijd nemen of hij zal moeten stoppen op het einde van de startgrid en zal de start vanaf deze plaats kunnen nemen volgens de aanwijzingen van een commissaris met rode vlag.

Het is aan elke rijder verboden om te trachten zich aan te bieden op de startgrid met de hoop om via zijn manoeuvre een vertraagde of uitgestelde start te veroorzaken.

Elke rijder die een probleem met zijn machine kent tijdens de opwarmingsronde mag terugkeren naar de pits en overgaan tot de herstelling

Elke rijder wiens motor stilvalt of die andere moeilijkheden heeft moet op zijn machine blijven en de arm omhoog steken. Het is verboden om te trachten de start te vertragen via andere middelen.

Vanaf het ogenblik dat elke rij van de startgrid volledig is zullen de afgevaardigden de borden die aangeven dat de rij volledig is laten zakken. Men zal het bord niet laten zakken wanneer een rijder van de rij in kwestie heeft gemeld dat zijn motor vast is gelopen of dat andere moeilijkheden zich voordoen. Wanneer alle borden werden naar beneden gebracht en de veiligheidswagen zijn ronde heeft beëindigd zal een afgevaardigde achter de startgrid met de groene vlag zwaaien.

De startgever zal vervolgens de opdracht geven aan de afgevaardigde die zich voor de startgrid bevindt met de rode vlag, om naar de zijkant van de piste te gaan en zal de rode lichten ontsteken.

11) Start van de wedstrijd

De start van de wedstrijd wordt gegeven door het uitdoven van het rode licht..

Als zich een probleem voordoet aan de machine van de rijder of als de machine van een rijder vastloopt na het aansteken van de rode lichten kan de Koersdirecteur hetzij de startprocedure verder zetten wanneer hij meent dat het voorval de veiligheid van de start niet in het gedrang brengt, hetzij de procedure onderbreken wanneer hij meent dat deze situatie een gevaar vormt.

Elke rijder die de start anticipeert zal worden bestraft met een straftijd van 20 seconden.

De vervroegde start wordt bepaald door de voorwaartse beweging van de motorfiets op het ogenblik dat de rode lichten branden. Het is de koersdirecteur die beslist of een straf zal worden opgelegd en hij moet ervoor zorgen dat de ploeg wordt verwittigd van een dergelijke straf voordat de betrokken rijder 50 % van de lengte van de wedstrijd heeft afgelegd.

12) Indien na de start van de wedstrijd de machine van de rijder vastloopt kunnen de startcommissarissen de rijder helpen door hem te duwen totdat de motor start. Indien na een redelijke termijn de motor niet start moet de rijder zijn machine in de pits duwen onder de controle van de afgevaardigden. De mecaniciens kunnen helpen hem op te starten

13) Nadat de rijders de uitrit van de pitstraat hebben voorbijgereden zal de afgevaardigde aan deze uitrit opgesteld het groene licht aansteken of met de groene vlag zwaaien om de start te geven aan de rijders die zich nog in de pitstraat bevinden.

14) Als er zich een probleem op de startgrid voordoet die de veiligheid van de start in het gedrang zou kunnen brengen kan de afgevaardigde verantwoordelijk voor de start de gele knipperlichten in werking stellen of zal hij een bord "START DELAYED" en/of een gele bewogen vlag tonen. In dat geval moeten de rijders hun motor stilleggen en 1 mecanicien per rijder is toegelaten om op de startgrid de rijders te helpen. De startprocedure zal voor alle rijders opnieuw worden aangevat 1 minuut voor de start, met een bijkomende opwarmingsronde afleggen en de koersafstand zal met 1 ronde worden teruggebracht.

05.08.5 De keuze van de startprocedure die toegepast moet worden tijdens wedstrijden die niet tellen voor het Belgisch Kampioenschap noch voor een FIM/FIM Europe prijs/Kampioenschap wordt overgelaten aan de inrichter.

05.08.6 Alle trainingen en wedstrijden worden gedefinieerd als "Wet" of "Dry". Een bord wordt bij de uitgang van het gesloten park en/of van de pitstraat of op de startlijn getoond om het statuut van de wedstrijd te vermelden. Indien er geen bord wordt getoond wordt de wedstrijd, automatisch op "dry" wegdek verreden. Het doel van deze classificatie is de rijders de klimatologische veranderingen tijdens de wedstrijd mee te delen alsook de specificaties van de banden.

Wedstrijden "Dry". Een wedstrijd als "Dry" verklaard zal door de Koersdirecteur kunnen onderbroken worden indien hij vaststelt dat de klimatologische omstandigheden de toestand van het wegdek veranderen en de rijders waarschijnlijk wensen om van banden te wisselen.

Wedstrijden "Wet". Een wedstrijd "Wet" verklaard, over het algemeen gestart bij veranderlijke of vochtige weersomstandigheden zal niet onderbroken worden voor klimatologische redenen en de rijders die wensen om banden te wisselen moeten de stands binnenkomen en dit doen tijdens het verloop van de wedstrijd.

In elk geval waar de eerste wedstrijd onderbroken wordt wegens klimatologische omstandigheden zal de nieuwe start automatisch "Wet" verklaard worden.

- 05.09 De inrichters die in het bijzonder reglement van hun wedstrijd betalende private trainingen voorzien voor de start van de officiële trainingen, moeten dezelfde actieve en/of passieve veiligheidsbeschikkingen voorzien, conform aan deze vermeld in het homologatieverslag. Bovendien moeten de BMB officials aanwezig zijn. De BMB is geen enkel geval verantwoordelijk en/of betrokken bij private trainingen, ingericht voor de aanvang van de officiële trainingen van de manifestatie, die niet worden vermeld in het bijzonder reglement.

Als de organisator van de manifestatie bovendien voorziet om "PRIVE BETAALD VRIJ RIJDEN" in te voegen (sessies bestemd om eender wie op het circuit te laten rijden) na het begin van de officiële trainingen en tussen deze trainingen en/of wedstrijden, is dit "PRIVE BETAALD VRIJ RIJDEN" geen bevoegdheid van de BMB. De BMB officials, met inbegrip van de pistecommissarissen, zijn niet betrokken bij dit "PRIVE BETAALD VRIJ RIJDEN". Het is de verantwoordelijkheid van de organisator van dit "PRIVE BETAALD VRIJ RIJDEN" om pistecommissarissen te voorzien die tijdens de duur ervan dienst doen.

Voor elke manifestatie **2026**, georganiseerd in België, moet het circuit waarop deze wordt verreden worden gehomologeerd voor **2026** door de werkgroep snelheid.

Het homologatieverslag bepaalt ondermeer welke klassen worden toegelaten op het circuit.

- 05.10 De koersdirecteur of zijn adjunct moeten altijd tijdens de wedstrijd de rijders op de hoogte brengen dat zij een sanctie hebben gekregen. Dit moet via een speciaal bord gebeuren, met vermelding van het woord "PENALTY", samen met het nummer van de rijder die de sanctie krijgt. Voor de rijders die de sanctie tijdens de trainingen werden opgelegd wordt dat bord op de startgrid getoond.

- 05.11 Voor alle omloopwedstrijden moet het bijzonder reglement de na te leven unieke procedure, welke zal toegepast worden op het einde van de trainingen en van de wedstrijden, bepalen en uitleggen.

- 05.12 Indien nodig kan een jury, samengesteld zoals hieronder vermeld, bijeengeroepen worden op aanvraag van zijn voorzitter, dit om een beslissing te nemen omtrent een klacht of betwisting dewelke zich zou kunnen voordoen tijdens de manifestatie. De jury wordt samengesteld door

Voorzitter: Koersdirecteur

Secretaris: Organisatie secretaris

Stemgerechtigde leden: 2 adjuncten van de koersdirectie en 1 vertegenwoordiger van de organisatie

Op elke vergadering kunnen leden van andere colleges worden uitgenodigd met adviserende rol.

Elke beslissing van de Jury mag enkel geldig zijn na alle partijen te hebben verhoord en is onmiddellijk van kracht. Een rijder die werd opgeroepen en die niet op de Juryvergadering aanwezig is om zich te verdedigen wordt beschouwd als verhoord te zijn geweest..

05.13 Einde van een wedstrijd en uitslagen

- 05.13.01. Wanneer de rijder aan de leiding het aantal rijders voorzien voor de wedstrijd aflegt, zal hem de geblokte vlag worden getoond ter hoogte van de aankomstlijn op de piste. De geblokte vlag blijft aanwezig voor de volgende rijders.

Vanaf de geblokte vlag wordt getoond zal geen enkele rijder nog de pitstraat mogen verlaten om zich op de piste te begeven. Hiertoe wordt het rode licht aangestoken aan de uitrit van de pitstraat of een commissaris zal eveneens een rode vlag tonen.

Indien tijdens de laatste ronde een rijder(s) vlak voor de rijder aan de leiding voor de aankomstlijn rijdt(en), zal de startofficial tergelijktijd aan de rijder(s) alsook aan de rijder aan de leiding de geblokte vlag en de blauwe vlag tonen.

Dit betekent dat de wedstrijd is afgelopen voor de rijder aan de leiding, terwijl de rijder(s) die voor de rijder aan de leiding rijden nog de laatste ronde moeten afleggen en de geblokte vlag voorbijgaan.

- 05.13.02. In het geval dat om een andere reden als deze hierboven in artikel 05.15 vermeld, het aankomstsignaal wordt gegeven alvorens de rijder aan de leiding het aantal ronden voorzien voor de wedstrijd heeft afgelegd, zal de wedstrijd als beëindigd worden beschouwd de laatste keer dat de motorfiets aan de leiding de

aankomstlijn voorbijgaat. In het geval dat het aankomstsignaal wordt vertraagd, zal de wedstrijd als beëindigd worden beschouwd wanneer zij had moeten afgelopen zijn.

05.13.03. De resultaten worden gebaseerd op de volgorde dat de rijders de aankomstlijn hebben voorbijgegaan en het aantal afgelegde ronden.

05.13.04 Om de wedstrijd beëindigd te hebben en om in de resultaten te worden opgenomen, moet een rijder:

- 75 % van het aantal door de winnaar van de wedstrijd afgelegde ronden te hebben afgelegd.
- de aankomstlijn overschreden zijn onder de geblokte vlag op de piste (en niet in de pits). De rijder moet in contact staan met zijn machine.
- de aankomstlijn na de winnaars overschreden zijn binnen de tijdslimiet zoals aangegeven in het bijzonder reglement, in alle FIM/FIM Europe klassen wordt deze tijd vastgesteld op 5 minuten
- het minimum aantal ronden te hebben afgelegd voorzien in het Bijzonder Reglement.

In geval van voortijdige stopzetting van de wedstrijd, wordt het klassement opgemaakt zoals voorzien in art. 06.15.

05.14 Onderbreking van de wedstrijd - Nieuwe start

Indien de Koersdirecteur beslist om een wedstrijd te onderbreken om klimatologische redenen of andere, zullen de rode vlaggen getoond worden aan de start en aan alle posten van de commissarissen. De rijders moeten onmiddellijk vertragen en terugkeren naar de gang van de stands, de resultaten van de wedstrijd worden berekend op het einde van de voorgaande ronde.

Op het moment dat de rode vlaggen worden getoond, zullen de rijders die niet meer actief deelnemen aan de wedstrijd niet worden geklasseerd.

Binnen de 5 minuten die volgen op het vertoon van de rode vlaggen zullen de rijders, die niet in de pitstraat binnenrijden aan het stuur van hun machine, niet worden geklasseerd.

De resultaten zijn dus diegene opgenomen op het laatste moment waarop de rijder aan de leiding en alle andere rijders in dezelfde ronde als de rijder aan de leiding een volledige ronde afgelegd hebben, zonder dat de rode vlag getoond werd.

Uitzondering : Indien de wedstrijd wordt onderbroken in de laatste ronde, na vertoon van de geblokte vlag, zal de volgende procedure worden gevolgd:

- 1) Voor alle rijders aan wie de geblokte vlag werd getoond voor de onderbreking, zal een gedeeltelijk klassement worden opgesteld op het einde van de laatste wedstrijdronde.
- 2) Voor alle rijders aan wie de geblokte vlag niet werd getoond voor de onderbreking zal een gedeeltelijk klassement worden opgesteld op het einde van de voorlaatste wedstrijdronde.
- 3) Het volledige klassement zal worden opgesteld door het combineren van de 2 hierboven bekomen gedeeltelijke klassementen volgens de procedure ronden/tijden.

Indien de berekende resultaten aantonen dat er minder dan 3 rondes verreden werden door de rijder die aan kop reed en dat alle andere rijders in dezelfde ronde van de koprijder waren, zal de wedstrijd als ongeldig en niet bestaande beschouwd worden en zal er een nieuwe wedstrijd doorgaan waaraan alle op de startgrid aanwezige rijders kunnen deelnemen en waarvan de lengte gelijk is aan 2/3 van de oorspronkelijke afstand. Indien blijkt dat het onmogelijk is om een nieuwe start van de wedstrijd te geven, zal ze afgelast worden en zal deze niet meetellen voor het Belgisch Kampioenschap.

Indien er meer dan drie rondes afgewerkt zijn door de koprijder en als alle andere rijders in dezelfde ronde zijn dan de koprijder, maar minder dan twee derden van de afstand of van de voorziene duur van de wedstrijd verreden zijn, dan zal een nieuwe start gegeven worden voor het tweede gedeelte van de wedstrijd waarvan de lengte (gelijk aan maximum 2/3 van de oorspronkelijke lengte verminderd met het aantal ronden afgelegd in het eerste gedeelte, met een minimum van 5 ronden) zal worden beslist door de koersdirecteur en meegedeeld aan alle rijders.

Enkel de rijders die in het klassement van het eerste gedeelte zijn opgenomen kunnen de start van het tweede gedeelte nemen. De startgrid van het tweede gedeelte wordt gebaseerd op het resultaat van het eerste gedeelte.

Het resultaat van de wedstrijd is deze van het tweede gedeelte van de wedstrijd.

De rijders zullen interventies aan de motorfietsen kunnen uitvoeren voor de tweede start gezien het een nieuwe wedstrijd betreft.

Indien het onmogelijk blijkt om een nieuwe start te geven, zullen de uitslagen in rekening worden genomen en enkel de helft van de punten zal worden toegekend voor het Kampioenschap.

Indien uit de berekening van de resultaten blijkt dat de twee derde van de oorspronkelijke afstand afgerond naar het gehele getal van de ronden lager is dan deze afgelegd door de rijder aan de leiding en elke andere rijder in dezelfde ronde als de rijder aan de leiding, zal de wedstrijd worden beschouwd als een volledige wedstrijd en het totaal aantal punten zal worden toegekend voor het kampioenschap.

In ieder geval moeten de rijders hun motor in de pitstraat terugbrengen en de richtlijnen van de koersdirecteur of zijn adjuncten volgen.

05.15. Als een organisator in het programma van dezelfde manifestatie twee wedstrijden voorbehoudt aan dezelfde klassen / categorieën voorziet, zullen de startgrids van de twee wedstrijden identiek zijn en gebaseerd op de uitslag van de oefeningen.

05.16 De tijdopname van de manifestaties op circuit, met uitzondering van de wedstrijden "kleine cilinderinhouden" zal verplicht worden gedaan via een elektronisch systeem dat de passages van de rijders registreert op basis van het gebruik van "TRANSPONDERS".

Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om zich op de piste te begeven, zowel tijdens de oefeningen als tijdens de wedstrijden, met een motorfiets uitgerust met een transponder. Deze moet door hem zijn aangekocht of ter plaatse gehuurd bij het BMB Tijdopname College in perfecte staat (volledig opgeladen).

Het uitwisselen, lenen of de doorverkoop van transponders tussen rijders onderling is verboden tijdens eenzelfde seizoen.

06. Klimwedstrijden / wedstrijden in lijn tegen de klok : niet van toepassing in 2026

07. Endurance :

07.00 Inleiding

Deze bijlage legt de basisregels vast van toepassing op alle Endurance wedstrijden ingeschreven op de BMB-kalender in de disciplines Snelheid of Classic Bike en worden georganiseerd door een club aangesloten bij de FMWB of de VMBB.

Endurance wedstrijden die zijn ingeschreven op de BMB kalender maar worden georganiseerd onder auspiciën van een andere FMN, vallen onder de reglementering van deze respectievelijke federaties en / of organisatoren. Indien deze wedstrijden in rekening worden gebracht voor het Belgisch kampioenschap Endurance, is artikel 7.15 van deze bijlage ook van toepassing op deze wedstrijden.

07.01 Definitie

Een Endurance wedstrijd is een wedstrijd over een minimale duur van 2 uur met een maximum van 24 uur of een minimale afstand van 500 km en een maximum van 3.600 km.

Wedstrijden langer dan 2 uur of meer dan 500 km kunnen in twee aparte wedstrijdreeksen plaatsvinden.

Endurance wedstrijden worden betwist door teams samengesteld uit 2 of 3 rijders ofwel met één machine voor de twee of drie rijders, ofwel rijdt elke rijder op zijn/haar eigen machine. In dat geval moeten alle machines van een team tot dezelfde klasse behoren.

De deelnemende teams kunnen bestaan uit drie rijders maar enkel voor wedstrijden met een duur gelijk aan of langer dan 6 uur en betwist in een enkele reeks,

7.02 Bijzondere bepalingen voor endurance wedstrijden

7.02.1 Toegelaten rijders

Alle BMB vergunninghouders die deelnemen aan een Endurance wedstrijd in de discipline snelheid i moeten een Endurance vergunning hebben geldig voor het lopende jaar. In de Classic Bike moeten de rijders een vergunning "Classic bike", hetzij een jaarvergunning hetzij een vergunning voor 1 manifestatie.

De Endurance wedstrijden, zowel in de Snelheid als in Classic Bike, zijn toegankelijk voor houders van een vergunning afgeleverd door een federatie erkend door de FIM Europe en / of de FIM, vergezeld van een starttoelating, op voorwaarde dat de wedstrijd is ingeschreven op de FIM Europe en / of FIM kalender

7.02.2 Toegelaten machines

In de Snelheid moeten volgende klassen, die meetellen voor het Belgisch Kampioenschap, voorzien worden in het Bijzonder Reglement:

- **600** : 2 of 3 motorfietsen per ploeg (1 per rijder) maximum 600 cc 4 takt : 4 cilinders.

- **1000** : 2 of 3 motorfietsen per ploeg (1 per rijder) : meer als 600 cc tot 1000 cc, 4 takt : 4 cilinders / Meer als 750cc tot 1000cc 4 takt : 3 cilinders / Meer als 850cc tot 1300cc 4 takt: 2 cilinders.
- **Trophy** : 1 motorfiets per ploeg : meer als 600 cc tot 1000 cc, 4 takt : 4 cilinders / Meer als 750cc tot 1000cc 4 takt : 3 cilinders / Meer als 850cc tot 1300cc 4 takt: 2 cilinders.

Het Bijzonder Reglement kan bijkomende klassen voorzien maar deze tellen niet mee voor het Belgisch Kampioenschap. Er dient een klassement van de 3 klassen die meetellen voor het kampioenschap worden gepubliceerd.

In de Classic Bike moeten de klassen "Classic" en "Post Classic" worden voorbehouden voor machines met een verkoopdatum van respectievelijk vóór 31 december 1983 en 31 december 1993.

Alle gebruikte motorfietsen moeten voldoen aan de technische reglementen die horen bij de klasse waarin ze deelnemen.

7.02.3 Voor de Trophy klasse bedraagt de capaciteit van de brandstoftank maximum 24 liter met een tolerantie van maximaal 1 liter.

Voor de klassen 600 en 1000 zal de capaciteit van de brandstoftank overeenkomen met de tank gehomologeerd door de constructeur.

De brandstoftanks moeten volledig worden gevuld met een mousse brandstofelement (bij voorkeur met "Explosafe®")

7.02.4 Als de wedstrijd deels of volledig 's nachts verloopt, zullen alle motorfietsen moeten zijn uitgerust met lichten en 2 afzonderlijke rode lichten. Als het originele licht een glazen stuk bezit, moet deze volledig worden bedekt met een plastic transparante vastklevende film om te vermijden dat deze breekt bij een ongeval.

Voor de kenmerken van de lichten is artikel 2.3.11 van het FIM reglement Wereldkampioenschap Endurance van toepassing.

Alle motorfietsen moeten een werkende elektronische generator bezitten (maximaal vermogen van min. 100 W.)

7.02.5 Maximum 2 motorfietsen per ploeg mogen aan de technische controle worden aangeboden voor ploegen die deelnemen met 1 motorfiets.

Voor de ploegen waarbij elke rijder zijn eigen motorfiets gebruikt, mag maximum 1 motorfiets per rijder van elke ploeg aan de technische controle worden aangeboden.
De gecontroleerde motorfietsen moeten gemerkt worden.

7.02.6 Alle rijders moeten worden geïdentificeerd door, niet scheurbare posbandjes van verschillende kleuren (een voor de rijders 1, een voor de rijders 2 en desgevallend een voor de rijders 3) waarop minimum het startnr. van de ploeg waarvan de rijder deel uitmaakt, vermeld wordt. Tevens moeten armbanden in dezelfde kleuren als deze van de polsbandjes gedurende de volledige trainingen en wedstrijd worden gedragen. De polsbandjes worden bij de rijders aangebracht tijdens de administratieve formaliteiten voor het begin van de officiële trainingen. De polsbandjes en armbanden worden geleverd door de organisator.

7.02.7 Een rijder zal max. 2/3 van de duur van de wedstrijd mogen afleggen en moet afgelost worden na max. 1 uur wedstrijd. De wedstrijdtijd vangt aan wanneer de start werd gegeven of, tijdens de wedstrijd, op het ogenblik dat de rijder de stand verlaat en neemt een einde wanneer de rijder de stand binnenrijdt of de aankomstlijn overschrijdt op het einde van de wedstrijd.

7.02.8 Minimale kwalificatiesessies te voorzien: 2 maal 20 min. met minimum 3 ronden voor iedere rijder. Twee kwalificatiesessies moeten voorzien worden voor de rijders 1 (P1), twee andere voor de rijders 2 (P2) en indien ploegen van 3 rijders aan de wedstrijd deelnemen, 2 andere sessies voorbehouden aan de rijders 3 (P3) wat ook hun aantal mogen zijn.

De capaciteit van een omloop voor de oefeningen is vastgelegd in het homologatieverslag..

Als de wedstrijd deels of volledig 's nachts verloopt moet een van de kwalificatiesessies van elke rijder eveneens 's nachts worden voorzien. Deze nachtelijke kwalificatiesessie is verplicht, minimum 3 circuitrondes voor de kwalificatie van elke rijder.

De organisator mag alleen kwalificatiesessies plannen voor het de gehele ploeg, minimum twee, dus toegankelijk voor elke rijder in het team, onder de volgende voorwaarden:

- tijdens deze kwalificatiesessies die openstaan voor alle rijders van de ploeg, moet elke rijder in het bezit zijn van een andere transponder die specifiek aan hen is toegewezen. Deze bepaling laat de toepassing van de hierna voorziene kwalificatievoorwaarden toe.
- de totale tijd van deze kwalificatiesessies moet minstens gelijk zijn aan de duur van de sessies per rijder zoals hierboven vermeld.

7.02.9 Elke rijder van de ploeg moet zich kwalificeren voor de wedstrijd.

Om zich te kwalificeren voor de wedstrijd moet elke rijder van de ploeg tijdens de officiële kwalificatie oefeningen, het minimum aantal ronden bepaald in het bijzonder reglement hebben afgelegd. Hij moet ook een kwalificatietijd gerealiseerd hebben gelijk aan minstens 118 % van het gemiddelde van de drie beste tijden van zijn rijdersgroep (rijder 1, rijder 2 en eventueel rijder 3) in minstens een kwalificatiesessie.

7.02.10 De volgorde van de startgrille zal worden bepaald door het gemiddelde van de beste tijden gerealiseerd over 1 ronde door alle rijders van elke ploeg tijdens de kwalificatiesessies.

7.03 Inschrijvingsgeld – Huur voor het ter beschikking stellen van sportinfrastructuur

De organisatoren van Endurance wedstrijden hebben de mogelijkheid om per ploeg een onbeperkt niet-terug vorderbaar inschrijvingsbedrag te innen.

07.04 Verplichte briefing

Alle organisatoren van “ENDURANCE” wedstrijden moeten een verplichte briefing (van het begin tot het einde) voor alle voor de wedstrijd gekwalificeerde rijders voorzien alsook voor hun team chefs. De plaats en het uur van deze briefing moeten worden vermeld in het B.R. en deze moet minstens 2 uur voor het vertrek van de wedstrijd worden gehouden. Het organisatiesecretariaat moet een controle voorzien en een overzicht van de aanwezige rijders en team chefs bij de ingang van de briefing en elk weggaan voor het einde ervan controleren. Het resultaat van deze controle wordt overhandigd aan de Wedstrijdleider onmiddellijk na het weggaan van alle rijders. Op het einde van de briefing zal elke ploeg aan de koersdirectie de identiteit van de rijder die de start van de wedstrijd zal nemen moeten meedelen. Tijdens deze briefing moet een plan van de omloop, 1 exemplaar van elke gebruikte vlag, een foto van elk gebruikt voertuig (Safety car, Medical car en Race Direction) alsook de borden worden getoond.

Elke afwezige rijder en/of team chef, deels of volledig, van deze briefing zal een straf ‘stop & go’ worden opgelegd per afwezige persoon.

07.05 Startprocedure

De start is van het type “ Le Mans “. In geval de wedstrijden verlopen over meerdere reeksen, dient de startprocedure voor elke reeks gerespecteerd te worden. De startprocedure verloopt als volgt:

1) Ongeveer 45 minuten voor het vertrek maken de rijders zich met hun machine klaar buiten de piste om zich op de piste te begeven via het gesloten park na het signaal van een official.

2) één verplichte verkenningronde (procedure “Stop & Go” als sanctie in geval van niet gereden opwarmingsronde, zie art.07.16)

Een sanctie “Stop & Go” zal worden opgelegd aan de ploegen die geen verkenningronde hebben afgelegd.

Ongeveer 30 minuten voor het vertrek komen de rijders op de omloop en maken onmiddellijk een verkenningronde vooraleer plaats te nemen op de startgrid met afgezette motor..

Op de startgrid dienen de motoren verdeeld in een schuine strook een hoek van 45 graden vormend t.o.v. de startlijn. De onderlinge afstand bedraagt telkens 2 meter. Elke motor wordt vastgehouden door één helper.

De start voor de verkenningronde is mogelijk gedurende vijf minuten. Deze vijf minuten worden aangeduid op de plaats waar de rijders het parcours oprijden aan de hand van borden met de aanduiding 5’ 4’ 3’ 2’ 1’. Via geluid wordt de tijd eveneens aangegeven. Wanneer deze vijf minuten voorbij zijn wordt de uitgang gesloten met een rode vlag en/of rood licht..

3) De rijders die toekomen na de sluiting en zij die de verkenningronde niet wensen te doen zullen de mogelijkheid krijgen om zich op de startgrid te plaatsen binnen de vijf minuten volgend op de aankomst van de rijders die hun verkenningronde beëindigen. Om dit uit te voeren dienen de rijders de instructies te volgen van de officiële van de startgrid.

4) Vanaf het betreden van de omloop (ongeveer dertig minuten voor de start), is het verboden te wisselen van motorfiets en een bijkomende bevoorrading uit te voeren..

5) Wisseling van banden en herstellingen mogen uitgevoerd worden op de startgrid totdat het bord 3 minuten getoond wordt.

Na de verkenningronde mogen de rijders banden wisselen in functie van de klimatologische omstandigheden op het circuit.

6) Twee verplichte opwarmingsronden. Op circuits van minimum 5 km kan een opwarmingsronde worden voorzien.

Twee sancties (1 indien enkel 1 opwarmingsronde werd voorzien) "Stop & Go" zullen worden opgelegd voor de teams die ze niet volledig afleggen (zie art 07.16).

Ongeveer vijf minuten voor de opwarmingsronden worden de volgende borden getoond, alsmede met geluids aanduiding:

- bord 5 minuten : begin van de aftelling
- bord 3 minuten: alle personen, behalve de rijders, één helper en één persoon met een paraplu verlaten de startgrid. Vanaf dit ogenblik is het niemand toegestaan de startgrid te betreden (behalve de officiële van dienst). Iedere tussenkomst aan de motorfiets is verboden..
- Bord 1 minuut + bord "Helm": alle personen, behalve de rijders verlaten de startgrid. De rijders dienen zich te bevinden zittend op hun machine.
- Bord dertig seconden.
- Groene vlag: vertrek voor de opwarmingsronden. Elke rijder loopt naar zijn machine, start de motor en begint de opwarmingsronde.

Als, zelfs na onmiddellijke hulp van de assistent, een rijder er niet in slaagt zijn motor te starten, dan dient de motorfiets in de pits geduwd en dient de rijder te starten vanuit de pits.

Een voertuig van de koersdirectie volgt de rijders.

Indien twee opwarmingsronden worden voorzien, zal de laatste opwarmingsronde wordt aangeduid met een bord met cijfer één.

Als de rijders terugkeren aan op de startgrid na de opwarmingsronden, leggen ze de motor stil, ieder op zijn aangeduide plaats. De motorfietsen dienen opgesteld in dezelfde opstelling als voor de start van de opwarmingsronden.

Slechts één helper en de rijders die vertrekken worden toegelaten aan het vertrek.

7) Als er een rijder is met moeilijkheden, dan dient hij zich onmiddellijk te begeven naar de pits. Het is absoluut aan de rijders verboden zich op de startgrid te begeven met de bedoeling de start te vertragen. In het geval dat een rijder te laat aan op de startgrid verschijnt d.w.z. als het bord 1 minuut reeds getoond werd, is hij verplicht zich met een vertraagde snelheid naar de pits te begeven..

8) In het midden van de piste, op de startgrid, wacht een commissaris met rode vlag de rijders op. Hij blijft ter plaatse totdat de starter hem de opdracht geeft de piste te verlaten, nadat de groene vlag getoond werd door de commissaris die zich bevindt op het einde van de startgrid.

Een tweede commissaris bevindt zich met een rode en een groene vlag op het einde van de vertreklijn :

- met behulp van de groene vlag geeft hij aan dat de opstelling klaar is.
- met behulp van de rode vlag stopt hij een rijder die te laat aankomt, na de wagen van de koersdirectie en maakt hij duidelijk aan deze rijder dat hij dient te vertrekken op het einde van de startgrid en na de start of dat hij zich naar de pits dient te begeven.

9) Start van de wedstrijd:

- bord 1 minuut, bord met helm en verwittiging met geluidssignaal: de rijders dienen zich te bevinden tegenover hun eigen machine aan de andere kant van de piste.
- bord dertig seconden met geluidssignaal
- groen licht of nationale vlag (te bepalen in het Bijzonder Reglement) : start. Elke rijder loopt naar zijn machine, start de motor en begint de wedstrijd. De motor wordt door de rijder alleen gestart gebruik makend van de mechaniek beschikbaar op de machine. Elke hulp van buitenaf is verboden.

10) Als een rijder zijn motor niet kan starten, dan geeft de koersdirecteur met behulp van de groene vlag toelating aan de helper om de machine te duwen, vanaf het ogenblik dat hij het mogelijk acht..

Als niettegenstaande deze tussenkomst een rijder er niet in slaagt te vertrekken, dan duwen de pistecommissarissen de machine onmiddellijk naar de pits (volgens de kortste weg). De machine kan teruggebracht worden naar zijn plaats in de pits onder de bescherming van een pistecommissaris. De rijder start nadat zijn machine hersteld is..

11) Na de doortocht van de totaliteit van het peloton voor de uitgang van de pitsstraat, wordt er door middel van lichten of vlag een starttoelating gegeven aan de rijders die zich hier bevinden.

12) De rijder die in beweging is of zich niet bevindt tegenover zijn eigen machine aan de andere kant van de piste op het ogenblik dat het groene licht verschijnt of bij het zakken van de nationale vlag zal gesanctioneerd worden.

Voor elke inbreuk op artikel 07.05 zal de betrokken rijder worden gesanctioneerd door een procedure "Stop & Go", zoals vermeld in artikel 07.16.

07.06 Gedrag na een val die een evacuatie naar het medisch centrum noodzakelijk maakt.

In het geval van een valpartij waarbij de rijder naar het medisch centrum dient overgebracht te worden mag hij zijn machine terug vervoegen na het akkoord van de wedstrijddokter. Op elk ogenblik dient hij vergezeld te zijn van een officieel.

07.07 Sancties tijdens de wedstrijd.

Als er sancties worden opgelegd aan een rijder tijdens de wedstrijd worden deze zo vlug mogelijk aan de verantwoordelijke van het team gerapporteerd.

07.08 Stops in de pits, bevoorrading en herstellingen voor de ploegen die met 1 machine deelnemen

De snelheid in de pitlane wordt beperkt tot **maximum 60 km/u.**

De snelheid in de pitlane kan lager zijn dan 60 km/u. De snelheidslimiet zal in dat geval worden opgenomen in het Bijzonder Reglement.

Bij het binnenkomen in de pits dient de motor verplicht stil gelegd te worden. Hij mag terug gestart worden voor een afstelling of regeling (tijdelijk).

Om terug te vertrekken mag de rijder gezeten op de machine door twee personen aangeduwd worden. De rijder mag eveneens de starter van de machine gebruiken.

Het gebruik van een bijkomende batterij is verboden.

Enkel geaccrediteerde leden van de ploeg in het bezit van de juiste officiële toegangspassen worden toegelaten in de werkzone voor hun stand en dit onmiddellijk vooraleer aan de motor te beginnen werken. Zij moeten de zone verlaten vanaf het ogenblik dat het werk beëindigd is. Buiten de interventies mogen de ploegleden niet in de pitstraat blijven.

Gedurende het oponthoud in de pits zijn vier personen geaccrediteerd om aan de machine te werken, de bevoorrading te doen, de lichten te reinigen, het windscherm etc. Als de rijder deelneemt aan de interventie, is hij ingegrepen in deze vier personen. In geval van verlies of panne van de transponder is het een official toegelaten om deze wisseling uit te voeren.

Wanneer de interventies op de machine worden uitgevoerd in de box, wordt het aantal personen die aan de motor werken niet beperkt.

Tijdens de wedstrijd of een reeks mag de bevoorrading met brandstof en olie evenals de herstellingen en de afstelling enkel gebeuren in de stand toegewezen aan het team.

Voor de start van de wedstrijd zullen de tanksystemen ter goedkeuring moeten worden voorgelegd aan het Technisch College.

Een tanksysteem met de hulp van een kruik, emmer, trechter, ... enz. waarbij de brandstof via de openlucht loopt is gedurende de ganse manifestatie (oefeningen en wedstrijden) verboden. Het tanken van brandstof moet via zwaartekracht gebeuren. Het tanken moet gebeuren via de zwaartekracht. Elk systeem met druk is verboden. Het tanken moet verplicht gebeuren in de pitlane voor de box toegekend aan de ploeg via een systeem met automatische valve. De rijder moet van zijn machine stappen tijdens het tanken.

De brandstofbevoorrading en alle andere interventies mogen niet op hetzelfde ogenblik plaatsvinden. Vooraleer een machine te bevoorraden dient ze eerst op de steun geplaatst.

Elke tankbeurt (brandstof) gebeuren nadat elke mechanische tussenkomst op de machine beëindigd is en vooraleer de rijder tracht zijn machine opnieuw te starten.

Tijdens het tanken wordt het gebruik van bandenwarmers niet toegelaten en elke persoon die zich op minstens 1 meter van de machine bevindt moet zijn ogen en hoofd beschermen alsook het volledige lichaam met kledij.

Na het tanken (brandstof) is elke mechanische interventie op de machine niet mogelijk in de box toegekend aan de ploeg.

In de stand is een benzinereserve van maximaal 100 liter toegestaan.

Ieder ploeg dient verplicht een persoon aan te duiden belast met de brandveiligheid. Deze dient uitgerust met een brandblusser efficiënt tegen brand van brandstoffen. Deze persoon dient verplicht aanwezig te zijn tijdens de bevoorradingsoperaties met brandblusser in de hand, klaar om in werking te treden.

Elke inbreuk op dit artikel wordt bestraft met de procedure "Stop & Go".

07.9 Stoppen in de pits en rijderswissel voor de ploegen waarbij elke rijder zijn eigen machine gebruikt.

Dezelfde regels als die in punt 7.08 zijn van toepassing, alsook de volgende:

Als de machine van een ploeg op de piste is, moet de tweede machine die zich in de stand is bevindt worden getankt in de pitlane. Andere onderhoudswerkzaamheden zijn toegestaan in de stand. Na het tanken moet de motorfiets terugkeren naar de stand.

Bij het wisselen van machines is een verandering van rijder verplicht.

Bij het wisselen van machines en dus ook de rijders, kunnen enkel de rijders helpen, geen monteurs.

Tijdens het wisselen van de machine moet de machine die zal vertrekken op stand-by worden gezet, motor uitgezet, op de achterste pikkel, voor de stand. Zij kan slechts de stand verlaten 1 ronde voor de machine wissel. De motorfiets kan uit de box gehaald worden om de motor op te warmen.

Wanneer de motor ter hoogte van de stand aankomt, moet de rijder die gaat vertrekken de aankomende motorfiets op de pikkel zetten. Daarna kan hij plaatsnemen op zijn motor die zijn teamgenoot van de pikkel zal halen na het overbrengen van de transponder van de motorfiets. Slechts vanaf dat ogenblik kan de vertrekkende rijder zijn motor starten.

07.10 Stoppen op de piste

Ingeval van pech op de piste dient de rijder zijn machine zodanig op te stellen dat de hij andere rijders niet hindert. Met de middelen aan boord kan hij trachten een herstelling uitvoeren.

Het door een rijder achterlaten van een motorfiets op het circuit, zelfs slechts enkele ogenblikken, kan aanleiding zijn tot de uitsluiting uit de wedstrijd behalve als dit achterlaten het resultaat is, na een valpartij, van de overbrenging van de rijder naar het medisch centrum van het circuit voor onderzoek. Als de verantwoordelijke arts meent dat de rijder geschikt is om de wedstrijd te hervatten, kan hij zich volgens de schikkingen voorzien in het bijzonder reglement naar zijn motorfiets begeven op de plaats van zijn val.

Indien hij zijn machine in de pits wil binnenbrengen dient hij haar in de richting van de koers, zonder externe hulp te duwen, gebruik makend van de lager gelegen kant van de piste.

Om zo vlug mogelijk in de pits te geraken kunnen de organisatoren de rijders toelaten om binnenwegen te nemen. In ieder geval dienen dergelijke binnenwegen in het bijzonder reglement aangeduid.

Als een rijder in panne valt voor de pits dan mag hij onder bescherming van een commissaris terugkeren via de uitgang van de pits, motor afgezet, al duwend in de tegenovergestelde richting tot aan zijn stand.

Indien het team dit wenst, kan het assistentie vragen opdat de rijder en de motorfiets teruggebracht worden in een organisatievoertuig, indien dit wordt voorzien door de organisator, wat moet worden vermeld in het BR.

In dat geval worden ze zo dicht mogelijk bij de ingang van de pits of voor het lokaal van de technische controle geplaatst (nader te bepalen in het BR).

Vanaf deze plaats kunnen twee mensen van de ploeg onder de controle van een official de motor weer naar de stand brengen.

Zijn ronde op de piste zal worden meegeteld in de wedstrijd berekening..

Indien meerdere ploegen na een collectief probleem van deze hulp willen genieten, worden de ploegen geholpen volgens de volgorde van de startopstelling..

Er kan geen klacht worden ingediend tegen de volgorde van interventies door de assistentie voertuigen.

Het aantal beschikbare assistentie voertuigen op de circuits moet duidelijk worden vermeld in het bijzonder reglement.

Geen andere hulp dan die van de organisatie is toegestaan.

In wedstrijden van tenminste 6 uur, als in een ploeg van drie rijders één rijder de race niet meer kan voortzetten, hebben de andere twee de mogelijkheid om de race te beëindigen, op voorwaarde dat de rijder op de piste, die niet meer kan verder rijden de motor terugbrengt alleen, of met de hulp van de organisatie, op de aan het team toegewezen standplaats, of enkel de transponder voor de ploegen waarin elke rijder zijn eigen motor gebruikt.

07.11 Wisseling van stukken

Alle defecte stukken mogen vervangen worden, behalve de kader het motorcarter en de carter van de versnellingsbak.

07.12 Neutralisatie van de wedstrijd

Indien tijdens de wedstrijd een voorval (atmosferische situaties of andere redenen) de veiligheid in gevaar zou brengen en het normale verloop van de wedstrijd onmogelijk maakt dan kan de koersdirecteur beslissen de wedstrijd te neutraliseren.

In dit geval komen twee speciaal gemarkeerde voertuigen, van een andere kleur dan deze van de medical car en/of het voertuig "Race direction", zichtbaar dragend de woorden "Safety Car" en hun nummer "1" of "2" op

de zijde en achterkant, uitgerust met twee gele **lichten** op het dak op de piste. Zij rijden rond met gelijke snelheid om op deze manier altijd dezelfde afstand te bewaren.

Gedurende de hele periode van neutralisatie wordt een bord "Safety Car" op de startgrid geplaatst om de rijders te informeren.

Als de voertuigen op de piste komen ontsteken zij op verzoek van de koersdirecteur hun gele **lichten** en vanaf dit ogenblik tonen de veiligheidsdiensten het bord "SC" **en de gele vlag bewogen**. Vanaf het vertoon van dit bord mogen de rijders niet meer inhalen. De rijders die bijgehaald worden door de "Safety Car" rangschikken zich achter deze wagen zonder elkaar in te halen en achter elkaar.

Indien gedurende de neutralisatie de "Safety-cars" een technisch probleem kennen waardoor deze niet kunnen verder rijden, is volgende procedure van toepassing: ofwel beschikt de organisator over een reserve voertuig, op dezelfde wijze uitgerust, en in dat geval neemt deze de plaats in van het defecte voertuig ; ofwel beschikt de organisator niet over een reserve voertuig en in dat geval zal de groep van rijders die achter elkaar de defecte "Safety-car" volgt, hun circuit ronde, nog steeds achter elkaar, verderzetten totdat de eerste groep de laatste rijder van de groep die de andere "Safety-car" volgt benadert om zich vervolgens achter hem te plaatsen.

Gedurende de neutralisatie van de wedstrijd mogen de machines stoppen in de pits.

Deze mogen pas terug op de piste als het groene licht van de uitgang van de pits brandt of de groene vlag wordt getoond. Dit licht brandt gedurende **15 seconden**, **15 seconden** na de doortocht van een "Safety Car" op het niveau van het rode licht gesitueerd aan de uitgang van de pits. Vervolgens is de uitgang terug dicht (rood licht of vlag). De rijders die de pitsstraat niet verlaten hebben, dienen de volgende groep op te wachten.

Wanneer de "Safety Cars" door de koersdirecteur worden teruggeroepen, moeten ze de gele lichten bij de eerste "safety car"-locatie doven en bij de volgende locatie de piste verlaten.

De safety cars moeten tegelijkertijd de baan verlaten.

Zodra de safety cars de piste hebben verlaten, worden alle gele vlaggen en SC-borden langs de piste tegelijkertijd verwijderd en wordt de uitgang van de pitstraat weer permanent geopend, 15 seconden nadat een rijder de uitgang van de pitstraat is gepasseerd.

De standplaatsen van de "Safety Cars" dienen aangeduid aan de zijkant van de piste door gele reflecterende borden met goed zichtbaar de woorden "Safety Car"

Elke ronde gereden gedurende de interventie van de "Safety Cars" telt als een ronde in de wedstrijd.

Alle andere regels van de wedstrijd blijven geldig.

07.13 Onderbreking van de wedstrijd - Nieuwe start

7.13.1 Normale procedure met plaatsing van de motorfietsen in het gesloten park

Indien de Koersdirecteur beslist om een wedstrijd te onderbreken om klimatologische redenen of andere, zullen de rode vlaggen getoond worden aan de start en aan alle posten van de commissarissen. De rijders moeten onmiddellijk vertragen en terugkeren naar de gang van de stands, de resultaten van de wedstrijd worden berekend op het einde van de voorgaande ronde.

De resultaten zijn dus diegene opgenomen op het laatste moment waarop elke rijder nog in wedstrijd een volledige ronde afgelegd heeft, zonder dat de rode vlag getoond werd.

Indien de berekende resultaten aantonen dat er minder dan 3 rondes verreden werden door de rijder die aan kop reed en dat alle andere rijders in dezelfde ronde van de koprijder waren, zal de wedstrijd als nul en niet bestaande beschouwd worden en zal er een nieuwe race doorgaan. Indien blijkt dat het onmogelijk is om een nieuwe start van de wedstrijd te geven, zal ze afgelast worden en zal deze niet meetellen voor het Belgisch Kampioenschap.

Indien er meer dan drie rondes afgewerkt zijn door de koprijder en als alle andere rijders in dezelfde ronde zijn dan de koprijder, maar minder dan twee derden van de voorziene duur van de wedstrijd verreden zijn, dan zal een nieuwe start gegeven worden; om het eindresultaat te bekomen, telt men de rondes en de tijden van de twee wedstrijden samen. Indien het onmogelijk is om een nieuwe start te geven, zullen de resultaten meetellen en zullen enkel de helft van de punten toegekend worden voor het Kampioenschap.

Indien er twee derden van de voorziene duur van de wedstrijd verreden werden, zal de wedstrijd beschouwd worden als een volledige wedstrijd.

In ieder geval dienen de machines geplaatst in het gesloten park (dat zich zo dicht mogelijk bij de vertreklijn bevindt); alle machines, zowel deze in koers of gestopt voor herstelling of bevoorrading in de pits of die zich niet op de piste bevinden van de ploegen die meer dan één motorfiets gebruiken dienen hierheen gebracht, behalve deze machines waarbij de herstellingen zo belangrijk zijn dat hun verplaatsing niet mogelijk is. De rijders is het toegestaan om hun brandstof aan te vullen een verwisseling van banden te doen voor hun stand binnen de vijf minuten die volgen op de opening van de uitgang van de pits voor de verkenningronde.

De plaatsing van het gesloten park dient aangeduid in het bijzonder reglement van de manifestatie of bij gebreke hiervan, dienen de rijders geïnformeerd tijdens de briefing die plaatsvindt voor de start van de wedstrijd. De organisatie dient alle rijders te informeren over het uur van de herstart die kan plaatsvinden ten vroegste dertig minuten nadat de renners geïnformeerd werden.

7.13.2 Alternatieve procedure zonder plaatsing van de motorfietsen in het gesloten park

Indien tijdens de wedstrijd een voorval (atmosferische situaties of andere redenen) de veiligheid in gevaar zou brengen en het normale verloop van de wedstrijd onmogelijk maakt dan kan de koersdirecteur beslissen de wedstrijd te stoppen a.h.v. de rode vlag..

In dit geval moeten de rijders onmiddellijk hun snelheid aanpassen en terugkeren naar de pitlane op het einde van de ronde waarin de rode vlag wordt getoond. De eerste rijder die de pitlane inrijdt, moet aan het einde van de pitlane aan de linkerkant staan. De eerste helft van de rijders nemen op een lijn plaats aan de linkerkant. De andere helft wordt, zodra ze het signaal van een official hebben ontvangen, rechts naast de eerste lijn en ook op een lijn geplaatst.

Zodra de koersdirectie het signaal "op pikkel plaatsen" geeft, kunnen 2 monteurs de motorfiets op de pikkel komen plaatsen en de verwarmde afdekkingen plaatsen (zonder generator). Geen enkele andere technische interventie is toegestaan. Een helper kan de rijder iets te drinken brengen.

Het is ten strengste verboden om tijdens deze procedure bij zijn/haar box te stoppen.

Alleen de 2 monteurs mogen zich naar het einde van de pitlane begeven. De rest van de ploeg moet in hun box blijven om te voorkomen dat er te veel mensen in de pitlane komen voor het geval een "safety car" de pitlane moet inrijden.

De tijd wordt tijdens deze procedure niet gestopt. Alle andere regels zijn van toepassing.

De nieuwe start is een 'vliegende' start. Op het einde van de pitlane wordt een bord met het aantal opwarmrondes (1 of 2) aan de rijder getoond waarbij het verlaten van de pitlane verloopt in volgorde van aankomst in de pitlane.

De snelheid van de groep wordt bepaald door de rijder die als eerste de pitlane betrad. Inhalen is verboden.

Bij het naderen van de laatste helft van het circuit, voor de start / finishlijn, zal de eerste rijder zijn snelheid moeten verlagen zodat alle rijders elkaar benaderen. Op dit deel van het circuit worden gele vlaggen gezwaaid om de rijders te waarschuwen voorzichtig te zijn. Zodra de groene lichten aan de "start / finish" -lijn branden, kunnen de rijders het normale verloop van de race hervatten.

07.14 Aankomst

Vanaf het ogenblik dat de afstand of de afgelegde duur bereikt zijn wordt de geblokte vlag getoond aan de leider in de wedstrijd.

07.15 Klassement

Het klassement wordt opgesteld in functie van het aantal voltooide ronden en van de totale tijd.

Om geklasseerd te zijn dient een ploeg:

- de aankomstlijn overschreden zijn onder de geblokte vlag op de piste (en niet in de pits). De rijder moet in contact staan met zijn machine.
- de aankomstlijn na de winnaars overschreden zijn binnen de tijdslimiet zoals aangegeven in het bijzonder reglement;
- minstens 75% van de afstand van de winnaar in de overeenkomstige klasse te hebben afgelegd

In geval van wedstrijden op meerdere reeksen wordt het aantal ronden van alle reeksen opgeteld, de ploeg met het hoger aantal ronden wordt als eerste geklasseerd. In het geval van gelijk aantal ronden wordt de totaal tijd gerealiseerd in beide manches in rekening gebracht.

In geval van voortijdige stopzetting van de wedstrijd, wordt het klassement opgemaakt zoals voorzien in art. 07.13

07.16 Stop & Go” ” procedure

Tijdens de wedstrijd zal de rijder door de koersdirecteur of zijn adjunct verzocht worden te stoppen in de strafzone en er in stilstand blijven gedurende 20 sec. Hij kan vervolgens de wedstrijd hervatten..

De rijder dient de snelheidslimiet (60 km/u) te respecteren, vanaf het begin van de pitlane tot aan de uitgang. Bij inbreuk van deze snelheidslimiet, zal de "Stop & Go"-procedure herhaald worden; bij een tweede inbreuk op deze snelheidslimiet, zal de zwarte vlag getoond worden aan de rijder.

In geval van een nieuwe start, is hierboven vermelde regel eveneens van toepassing.

Indien een wedstrijd onderbroken wordt vooraleer de sanctie wordt toegepast, en er komt een tweede deel, zal de rijder gestraft voor geanticipeerde start verplicht worden een "Stop & Go" uit te voeren na de start van het tweede deel van de wedstrijd,.

Als een rijder zijn straf voor geanticipeerde start nog niet heeft uitgevoerd, opgelegd tijdens het eerste deel van de wedstrijd, en als hij tevens een geanticipeerde start heeft gehad bij het tweede deel van de wedstrijd, zal hem de zwarte vlag worden getoond.

Eens de ploeg op de hoogte is gesteld van de straf, zal het bord met vermelding "STOP" en het nummer van de rijder getoond worden aan de start. Indien het bord "STOP" vijf keer getoond werd aan betreffende rijder en deze stop nog steeds niet, zal hem de zwarte vlag getoond worden bij zijn 6de passage.

Indien meerdere rijders gestraft worden, zal het "STOP" bord worden getoond aan een andere gestrafte rijder tijdens de volgende rondes. De orde om te stoppen zal gebaseerd zijn op de tijd van de kwalificaties, de vlugste rijder stopt als eerste.

Indien een rijder een "stop en go" straf oploopt, kan een mecanicien van de ploeg in de strafzone aanwezig zijn om hun rijder bij te staan, onder toezicht van commissarissen, teneinde zijn machine opnieuw te starten indien zij blokkeert. De mecanicien dient niet tussen te komen in de procedure "stop and go", welke onder controle valt van de Koersdirectie

In geval een rijder de instructies om een "Stop & Go" uit te voeren negeert, en er meerdere gestrafte rijders zijn, zal geen enkele volgende rijder gevraagd worden om te stoppen totdat de vorige rijder is gestopt of dat hem de zwarte vlag getoond werd.

Het is strikt verboden voor de rijder die bezig is met een "Stop & Go" procedure om te stoppen in de pitlane van de stand op straffe van uitsluiting. Als dit het geval is, en in zoverre dat hij oorspronkelijk was gestopt voor het voor de vijfde maal tonen van het bord "stop", moet hij weer op de piste en een ronde rijden vooraleer hij met de "Stop & Go" procedure kan beginnen.

In geval er een gestrafte rijder, de procedure "Stop & Go" niet uitgevoerd heeft voor het einde van de reeks, zal er 1 minuut straf tijd toegevoegd worden aan zijn tijd.

07.17 Tijdopname

De tijdopname van de manifestaties ENDURANCE zal worden gedaan via een elektronisch systeem dat de passages van de rijders registreert op basis van het gebruik van "TRANSPONDERS".

Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om zich op de piste te begeven, zowel tijdens de oefeningen als tijdens de wedstrijden, met een motorfiets uitgerust met een transponder aangekocht door een van de twee rijders van de ploeg of gehuurd bij het BMB Tijdopname College in perfecte staat (volledig opgeladen).

De uitwisseling, huren lenen en de doorverkoop van transponders tussen rijders onderling is verboden gedurende eenzelfde seizoen.

08. Manifestaties "kleine cilinderinhouden": Niet van toepassing in 2026

09. WegRally: niet van toepassing in 2026

10. Manifestaties op circuit – Sprintwedstrijden – Zuivere snelheid: Rijgedrag tijdens de wedstrijd

- 10.01 De rijders moeten de vlaggen, de lichten of de borden die instructies overbrengen strikt eerbiedigen. Elke inbreuk zal worden bestraft met de maatregelen voorzien in artikel 16.07.
- 10.02 De rijders moeten op een verantwoordelijke manier rijden. Zij mogen geen gevaar voor de andere deelnemers opleveren zowel op de piste als in de pits. Zij dienen alle reglementaire voorschriften te eerbiedigen.
- 10.03 De rijders mogen alleen maar op de piste of in de pitlane rijden. Echter, als een rijder de piste door een ongeval verlaat, dan kan hij terug op de piste komen op de plaats getoond door de pistecommissarissen en op een plaats die hen geen voordeel oplevert. Iedere overtreding gedurende de oefeningen zal bestraft worden zoals vermeld in artikel 10.14.
De pistecommissarissen mogen de rijder helpen om zijn machine terug op de baan te brengen en de machine tegen te houden wanneer er herstellingen of afstellingen worden uitgevoerd. .
Iedere interventie aan de machine mag alleen uitgevoerd worden door de rijder die daarbij geen hulp van buitenaf mag krijgen. De pistecommissarissen mogen hem nadien helpen om de machine opnieuw te doen starten.
- 10.04 Als een rijder een technisch probleem met zijn machine heeft met als gevolg de opgave tijdens de trainingen of wedstrijden, mag hij niet trachten langzaam terug naar zijn box te rijden. Hij dient de piste te verlaten en zijn machine te plaatsen op een plaats die hem door de pistecommissarissen wordt getoond.
- 10.05 De rijders die langzaam rijden moeten dat zo ver mogelijk van de ideale lijn doen en op geen enkele wijze de andere rijders hinderen..
- 10.06 De rijders mogen tijdens de wedstrijd terug in de pitlane komen om er aan hun machine te werken en/of banden te wisselen. Alle werken moeten in de werkzone voor de box gebeuren.
Gedurende een wedstrijdonderbreking is het werken in de boxen toegestaan volgens de beslissing van de Koersdirecteur..
- 10.07 De rijders mogen geen andere persoon op hun machine vervoeren.
- 10.08 De rijders mogen niet in de verkeerde richting rijden of hun motor in de verkeerde richting de piste opduwen. Ditzelfde geldt tevens voor de pitlane, behalve als dit gebeurt onder leiding van een official. Elke inbreuk zal leiden tot de uitsluiting van desbetreffende rijder.
- 10.09 Er mag geen enkel signaal bestaan dat communicatie toelaat tussen enerzijds de rijdende machine en / of zijn rijder en anderzijds iedere andere persoon die een band heeft met de deelnemer of de rijder van de machine, uitgezonderd het signaal van de transponder, een camera of een geschreven bericht op het bord voor de box of lichamelijke tekens door de rijder.
- 10.10 De snelheid in de pitlane is altijd begrenst tot maximum 60 km/u..
- 10.11 Om veiligheidsredenen mag een rijder niet op de piste stoppen tijdens de terugkeer naar de pitlane na de geblokte vlag.
Het stoppen op de piste gedurende de trainingen en de wedstrijden is ten strengste verboden.
- 10.12 Tijdens alle oefeningen en wedstrijden is het de rijder strikt verboden om de linkse en rechtse limieten van de piste bewust of met opzet te passeren ook al levert dit hem geen voordeel op.
- 10.13. De rijders mogen op geen enkel moment op de piste stoppen (bijvoorbeeld voor een starttest). Sanctie bij overtreding van deze regel: drie plaatsen achteruit op de startgrid van elke manche.**
- 10.14 Elke vastgestelde overtreding aan dit artikel, met uitzondering van punt 10.08 & **10.13**, zal tot volgende sancties leiden:
1. Gedurende de oefeningen:
 - schrapping van de beste tijd tijdens de trainingssessie in kwestie . Als er meerdere overtredingen gedurende de zelfde sessie gebeuren zal het aantal beste ronden overeenkomende met het aantal overtredingen worden geschrapt.
 - in de sprintwedstrijden, als eenzelfde rijder, gedurende het geheel van de trainingen, 3 of meer overtredingen maakt, zal hem een degradatie van 3 plaatsen in zijn uitslag van de officiële oefeningen worden opgelegd, naast de schrapping van de trainingstijden zoals hierboven vermeld..
 2. Gedurende de wedstrijd:- in de sprintwedstrijden, 3 plaatsen degradatie in het klassement per gemaakte overtreding.

11. Prijzenbarema: zonder voorwerp

12. Kampioenschap van België

- 12.01 De Belgische kampioenschappen snelheid worden betwist over het geheel van wedstrijden op circuit.
- 12.02 In de FIM/FIM Europe klassen zijspannen (600 en 1000) en de klasse "B.M.B." BELGIAN SUPERTWIN & BELGIAN STOCKTWIN 650, worden Open kampioenschappen georganiseerd die toegankelijk zijn voor de buitenlandse rijders.

De punten voor het Belgisch Kampioenschap In de klassen "B.M.B.", BELGIAN SUPERSPORT, BELGIAN SUPERBIKE, SUPERBIKE YOUNG TIMER, SUPERSPORT YOUNG TIMER en SUPERSPORT YOUNG TIMER 2000 zullen enkel voorbehouden zijn aan rijders in het bezit van de respectievelijke BMB vergunning.

12.03 Zonder voorwerp

- 12.04 De titel Kampioen van België wordt enkel uitgereikt indien minstens 5 rijders in het eindklassement voorkomen. In het tegengestelde geval, wordt er enkel de titel van beste rijder uitgereikt.
- 12.05 Achtereenvolgens toekennen van punten aan de eerste 15 gerangschikten: 25 - 20 - 16 - 13 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1
- 12.06 In functie van bovenvermelde reglementering zijn volgende titels voorzien:

01.	BELGIAN SUPERSPORT	08	Zijspannen 600
02	BELGIAN SUPERBIKE	09	Zijspannen 1000
03	BELGIAN SUPERTWIN	10	Endurance 600
04	BELGIAN STOCKTWIN 650	11	Endurance 1.000
05	SUPERBIKE YOUNG TIMER	12	Endurance Trophy
06	SUPERSPORT YOUNG TIMER	13	WBB SUPERSPORT
07	SUPERSPORT YOUNG TIMER 2000	14	WBB SUPERBIKE

* **Zijspannen:** Titel toegekend aan de ploeg. Als deze niet dezelfde is gebleven tijdens alle wedstrijden, zal de passagier worden gehuldigd met wie de rijder het meest aantal punten heeft behaald

- 12.07 Behalve tegenbericht komen alle wedstrijden voorkomend op de kalender en die de reglementen respecteren in aanmerking voor het toekennen van de verschillende titels, voor zover dat de inschrijving op de kalender van een nieuwe wedstrijd gebeurde conform artikel 6 van de BMB sportcode.
- 12.08 In geval van afgelastingen zal het kampioenschap betwist worden op de overblijvende reeksen, rekening houdend met het feit dat een min. van 3 reeksen noodzakelijk is voor het toekennen van een titel van "Kampioen". In het tegengestelde geval zal een titel van beste rijder uitgereikt worden.
- 12.09. In snelheidswedstrijden die verreden worden in 2 reeksen worden de punten toegekend volgens het klassement van elk van de 2 reeksen (2 x 25 punten aan de eerste, enz...). Voor de laatste wedstrijd van het lopende seizoen van desbetreffende klasse zullen de punten van elk van de beide reeksen worden verdubbeld.
- 12.10 Enkel waar het mogelijk is om deel te nemen met een vergunning "één manifestatie", kan een rijder die heeft deelgenomen aan een wedstrijd met dit type van vergunning en die vervolgens in de loop van het seizoen een jaarvergunning onderschrijft, genieten van de punten die hij zou behaald hebben tijdens de wedstrijd waaraan hij heeft deelgenomen met een vergunning "één manifestatie", op voorwaarde dat de onderschreven jaarvergunning de eerste is in de carrière van de betrokkene.
Indien dit het geval zou zijn, wordt de toekenning van de punten aan het geheel van de geklasseerde rijders van de betrokken wedstrijd, herzien.
- 12.11 In geval van gelijke stand op het einde van een Kampioenschap, zal de titel toegekend worden aan deze die het meest aantal beste plaatsen behaalde. Indien de gelijke stand aanhoudt, zal de toekenning gebeuren volgens, in volgorde, de beste plaats in het klassement van de laatste reeks tellende voor het kampioenschap in kwestie of indien nodig volgens de voorlaatste, enz.
- 12.12 Er wordt een Belgisch Kampioenschap Endurance voorzien, betwist over alle endurance wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender en voorbehouden voor rijders houder van een BMB vergunning Endurance. Er worden drie titels toegekend, Endurance 600, Endurance 1000 en Endurance Trophy.

De klasse Endurance Trophy is voorbehouden aan ploegen die met 1 motorfiets deelnemen.
In de klassen Endurance 600 en Endurance 1000 zal elke rijder met zijn/haar eigen motorfiets kunnen rijden.
Indien een ploeg aan het volledige kampioenschap heeft deelgenomen met exact dezelfde samenstelling, zullen de rijders die deze ploeg vormen ex-aequo worden geklasseerd.
De titels van kampioen van België zullen worden toegekend aan BMB vergunninghouders in het bezit van een vergunning snelheid Endurance (individueel en niet per ploeg)
In elke endurance wedstrijd moet men, om punten van het kampioenschap te kunnen behalen, 75 % van de afstand of de duur van de wedstrijd te hebben afgelegd.

13. ALGEMEENHEDEN:

- 13.01 Een onthaalcentrum moet overal voorzien worden, buiten de omloop gelegen, om zo vlug mogelijk de toegangsdocumenten te kunnen afleveren aan de rijders in geval er geen ingangsticketten op voorhand zouden verzonden zijn.
- 13.02 De organisatoren zullen in het bezit worden gesteld van type-lijsten van alle vergunninghouders **2026** opgesteld per klasse, met update volgens artikel 13.08.
- 13.03 Er kan 1 afgevaardigde van de rijders en een plaatsvervanger worden aangesteld door elke aangesloten Bond (FMWB & MOTORSPORT VLAANDEREN) uit alle vergunninghouders van het voorgaande jaar. In geval van problemen tijdens een wedstrijd dient een rijder de aangeduide afgevaardigde contacteren. Hij zal eveneens gevraagd tijdens de homologaties.
- 13.04 Om veiligheidsredenen worden de zijspannen-passagiers verzocht hun haren zo nodig samen te binden.
- 13.05 Na de wedstrijd mag niemand in het gesloten park binnengaan behalve de rijder om zijn motorfiets op de pikkel te plaatsen of mits akkoord van de technische afgevaardigde.
- 13.06 Tijdens alle wedstrijden beschikt de Koersdirecteur de mogelijkheid om alcoholtesten uit te voeren op alle ingeschreven rijders. Deze controles worden uitgevoerd met behulp van een door de Sportcommissie van de B.M.B. gehomologeerde ethylo-meter en mogen op ieder ogenblik plaats vinden. Er wordt geen tolerantie toegestaan op de 0,000 mgr alcohol in het bloed. Alle rijders waarvan de controle positief is zullen het vertrek geweigerd worden en bijkomende sancties kunnen door de disciplinaire organen van de BMB. getroffen worden naargelang het verslag van de Koersdirecteur.
- 13.07 Elke rijder met een B.M.B. vergunning, die deelneemt aan een door de B.M.B. of door een nationale bond lid van de F.I.M / FIM Europe niet erkende wedstrijd, zal een startverbod kunnen krijgen geldig op alle wedstrijden ingericht onder auspiciën van de BMB, de FIM of van een nationale bond lid van de FIM, en dit tot het eind van het lopende seizoen of een andere sanctie opgelegd door de disciplinaire organen van de BMB.
- 13.08 Om tijdens een bepaald weekend (zaterdag-zondag) aan een wedstrijd te mogen deelnemen is het noodzakelijk dat de rijder voorkomt op de lijst van de Aangesloten Bond (F.M.W.B. of MOTORSPORT VLAANDEREN.) waarvan de club, gekozen door de rijder, lid is. De aangesloten bond dient deze lijst van vergunninghouders tegen ten laatste de maandag voor de wedstrijd om 12uur (middag) aan de BMB over te maken. Als de wedstrijd een of meerdere dagen vroeger begint, wordt de termijn van hetzelfde aantal dagen vooruitgeschoven. Geen enkele bijkomende vergunning zal verkrijgbaar zijn tijdens de manifestatie zelf. (uitzondering Endurance – Zie artikel 01.06)
- 13.09 Tijdens elke manifestatie snelheid is het de verantwoordelijkheid van de rijder om een door de BMB erkende milieumat te gebruiken en dit op eender welk type ondergrond. Volgende sanctie wordt voorzien in geval van het niet respecteren van deze regel: toevoeging van 3 plaatsen in het klassement van de wedstrijd De organisator heeft de mogelijkheid zwaardere sancties te voorzien in het Bijzonder Reglement van de wedstrijd.
- 13.10 Maximum 2 keer per jaar kunnen wedstrijden georganiseerd op een permanent circuit in de week plaatsvinden (buiten de wettelijke feestdagen) in rekening worden gebracht voor het Kampioenschap van België

14. Promoties – degradaties van de rijders: zonder voorwerp

15. Klachten - Nazicht - Sancties – Demontagekosten - Procedure van klachtindiening, beroep en vrijwillige interventie

- 15.01 Voor alle zaken met betrekking tot klachten, sancties en aanverwante procedures, is de Disciplinaire Code van de BMB van toepassing

- 15.02 Indien hij het nodig oordeelt en zonder dat er een schadevergoeding aan de rijder of aan eender welke eigenaar verschuldigd is, mag de Koersdirecteur altijd een motorfiets in competitie laten demonteren, of eender welk onderdeel laten demonteren, teneinde zijn conformiteit na te gaan. Deze regeling is zelfs van toepassing in geval er geen klacht is. Zij is niet vatbaar voor het indienen van een klacht.
- 15.03 Indien een motorfiets het onderwerp uitmaakt van een klacht, of van een technische controle, moet deze door de rijder, onmiddellijk na de wedstrijd, ter beschikking van de technische controleurs worden gesteld. De rijder of de mecaniciens zal, op basis van de instructies van de technische controleurs, zo snel mogelijk beginnen met door deze laatste gevraagde demontages. Dit in elk geval ten laatste binnen het half uur volgend op melding van de demontage. Elke inbreuk op deze voorschriften staat gelijk met een erkenning van niet-conformiteit.
- Welke de beslissingen van de afgevaardigde van het technische college en van de koersdirecteur inzake de modaliteiten van de opgeëiste demontages ook moge zijn, deze moeten binnen de 4 dagen na de wedstrijd volledig beëindigd worden, de stukken en de machine moeten ook binnen de 4 dagen volgend op de wedstrijd weer ter beschikking van de rijder zijn.
- 15.04 Een rijder waarvan de motorfiets een demontage van de motor moet ondergaan als gevolg van een klacht waarbij de motorfiets conform wordt verklaard door de technische controleurs heeft recht op een betaling van een demontage schadevergoeding ten laste van de klachtindiener. Deze schadevergoedingen bedragen:
- 165,00 € indien de motorfiets is uitgerust met een 2-takt motor.
 - 325,00 € indien de motorfiets is uitgerust met een 4-takt motor.
- De betaling van de schadevergoedingen door de klachtindiener dient te worden verricht via de B.M.B. om de uitvoering te garanderen. De kosten van de demontage, eventueel verschuldigd door de klachtindiener moeten worden neergelegd in de handen van de koersdirecteur tegelijkertijd met de waarborg voorzien in paragraaf 14.1.01.
- 15.05 Tijdens een technische conformiteitcontrole, na de wedstrijd, moeten de vaststellingen van niet-conformiteit uitgevoerd door de afgevaardigden van dienst van de werkgroep Snelheid en van het Technische College van de BMB voorwerp uitmaken van een proces-verbaal met tegensprekelijke vaststelling, ondertekend door de koersdirecteur, de hierboven vermelde afgevaardigden en/of de betrokken rijders.
- 15.06 Tijdens een manifestatie leidt elke wijziging van identiteit, ontegensprekelijk vastgesteld, van de persoon van de rijder tot onmiddellijke en definitieve uitsluiting van de rijder en zijn vervanger. De bevoegde organen van de B.M.B. kunnen verdere maatregelen treffen of andere sancties opleggen.
- 15.07 Een rijder waarvan de motorfiets niet conform wordt bevonden, kan een of meerdere van de volgende sancties, of andere meer aangepaste sancties, opgelegd worden volgens de procedures voorzien in de disciplinaire code van de BMB.
1. - Declassering tijdens de betrokken wedstrijd
 2. - Declassering van het kampioenschap in de betrokken klasse (zonder wijziging van toekenning van punten aan de andere rijders)
 3. - Verwijdering uit alle klassen tot op het einde van het lopende seizoen.
 4. - In geval van aanvraag van een nieuwe vergunning voor het volgende seizoen, betaling van een boete van 1.250 (duizend tweehonderdvijftig) €.

16. Vlaggen en lichten – Sancties in geval van negering

De Commissarissen en andere officiële tonen de vlaggen of de lichten om informatie te geven en/of instructies over te brengen aan de rijders tijdens de oefeningen en de wedstrijden.

16.01 Vlaggen en lichten gebruikt voor het geven van informatie

nationale vlag : Mag bewogen worden getoond als vertreksignaal van de wedstrijd

Groene vlag: de omloop is vrij van alle gevaar.
Deze vlag moet bewogen getoond worden aan elke post tijdens de eerste ronde van elke trainingssessie tijdens de verkenningsronde en de opwarmingsronde.
Deze vlag moet bewogen worden getoond aan de post gesitueerd onmiddellijk na het ongeval waarbij het gebruik van een of meerdere gele vlaggen nodig was.
Deze vlag moet door de startgever bewogen worden getoond om de start van de opwarmingsrondes aan te geven.
Wanneer de pitstraat open is moet deze worden bewogen worden getoond aan de uitgang van de pitstraat.

Groen licht	Dit licht moet worden ontstoken bij het uitrijden van de stands om de start van de oefeningen en van de warm-up, de start van de verkenningronde en de start van opwarmingsronden aan te geven
Gele vlag met rode strepen :	verminderde grip of adhesie op deze sectie van de piste kan gewijzigd zijn om een andere reden dan regen.. Deze vlag moet bewogen worden getoond op de post van de pistecommissaris met de vlag.
Witte vlag met rood diagonaal kruis	Regendruppels op dit deel van het circuit. Deze vlag moet bewogen worden getoond op de posten van de vlagcommissarissen.
Witte vlag met rood diagonaal kruis & Gele vlag met rode strepen	Regen op dit deel van het circuit. Deze vlaggen moeten gezamenlijk bewogen worden getoond op de posten van de vlagcommissarissen
Blauwe vlag :	Bewogen getoond aan een post duidt deze vlag aan een rijder aan dat hij op het punt staat te worden ingehaald. Tijdens de oefensessies moet de betrokken rijder zijn lijn houden en progressief vertragen om aan de snelste rijder toe te laten hem in te halen. Tijdens de wedstrijd zal de betrokken rijder gedubbeld worden. Hij moet aan de snellere rijder(s) toelaten hem bij de eerstvolgende gelegenheid in te halen. Op elk ogenblik moet deze vlag aan een rijder worden getoond die de pitstraat verlaat indien er motoren op de piste naderen.
Vlag zwart/wit geblokt :	Deze vlag moet bewogen worden getoond op de aankomstlijn ter hoogte van de piste om het einde van de wedstrijd of van de oefensessies aan te geven.. Na de geblokte vlag te zijn voorbijgereden, moeten de rijders aan gematigde snelheid naar de standplaats rijden. Zij mogen niet stoppen op de piste vlak na de aankomstlijn.
Geblokte vlag en blauwe vlag :	Deze vlaggen, zowel de zwart/wit geblokte als blauwe vlag, moet bewogen worden getoond aan de aankomstlijn ter hoogte van de piste wanneer een pilo(o)t(en) de rijder aan de leiding voorafgaat voor de aankomstlijn tijdens de laatste ronde. ((zie 05.14.01))
<u>Blauwe lichten knipperlichten :</u>	Zij moeten voortdurend worden ontstoken bij het uitrijden van de pitstraat tijdens de oefeningen en de wedstrijden.

16.02 Vlaggen en lichten die informatie en instructies overbrengen

Gele vlag	Bewogen getoond voor de startgrid, duidt deze vlag aan dat de start wordt vertraagd. Een enkele gele vlag bewogen' getoond duidt deze vlag een gevaar op deze sectie van de omloop aan.. Twee gele vlaggen bewogen' getoond duidt een gevaar aan waarbij de piste deels of volledig wordt versperd. De rijders moeten vertragen en klaar zijn te stoppen. Het is verboden in te halen tot op de plaats waar de groene vlag wordt getoond. Als de rijder onmiddellijk na het inhalen beseft dat hij een overtreding heeft begaan, moet hij de hand opsteken en de rijder(s) laten passeren die hij zonet inhaalde(n). in dat geval zal hem geen sanctie worden opgelegd. Tijdens de finale inspectie ronde moet de gele vlag bewogen getoond worden op de exacte plaats waar de commissaris verantwoordelijk voor de vlaggen zal staan tijdens de trainingen en de wedstrijd.
Witte vlag :	Er is een traag voertuig, ziekenwagen of gelijkaardig voertuig op de omloop aanwezig. " Bewogen " getoond, duidt deze vlag aan dat de rijder het voertuig zal tegenkomen in die sectie van de omloop. De rijders mogen de andere rijders niet inhalen tijdens het vertonen van de witte vlag. Ze mogen wel de trage voertuig inhalen. De verantwoordelijke voor het uitrijden van een dergelijk voertuig moet er zich van verzekeren dat de post op de plaats waar het voertuig op de omloop komt, op de hoogte is van de situatie.

Vanaf het moment dat een dergelijk voertuig op de omloop stopt, moeten de witte vlaggen behouden worden alsook de gele vlaggen getoond.

Rode vlag en rood licht Wanneer de wedstrijd of de oefeningen zijn onderbroken, moet de rode vlag aan elke post bewogen worden getoond en de rode lichten aan de rand van de omloop moeten worden ontstoken.. De rijders dienen terug te keren naar de standen (gesloten park).
Wanneer de uitrit van de pitstraat gesloten is moet deze vlag onbewogen worden getoond bij het uitrijden van de pitstraat en het licht moet worden ontstoken. De rijders worden niet toegelaten om de pitstraat te verlaten.
Op het einde van elke oefensessie of warm-up, worden de rode lichten op de startlijn ontstoken.
De rode vlag moet onbewogen worden getoond op de grille op het einde van de verkenningronde en op het einde van de opwarmingsronden.
De rode vlag kan eveneens worden gebruikt om de piste te sluiten.

Zwarte vlag Deze vlag wordt gebruikt om instructies over te brengen aan een enkele rijder. Zij wordt bewogen op elke post getoond samen met het nummer van de rijder. De rijder moet stoppen in de standen op het einde van de lopende ronde.
Deze vlag zal enkel mogen worden getoond nadat de ploeg van de rijder werd ingelicht.
De zwarte vlag en het bord met het nummer van de rijder mogen worden vervangen door lichten (led panel) indien het circuit met dit systeem is uitgerust.

Zwarte vlag met oranje cirkel (Ø 40cm) Deze vlag wordt enkel gebruikt om instructies aan een renner over te maken en wordt bewogen getoond aan elke post samen met het nummer van de rijder.
Zij deelt de rijder van de motorfiets mee dat zijn motorfiets mechanische problemen heeft, met een mogelijk gevaar voor zichzelf of voor de andere rijders, en dat hij onmiddellijk de omloop moet verlaten.
De zwarte vlag met oranje cirkel en het bord met het nummer van de rijder mogen worden vervangen door lichten (led panel) indien het circuit met dit systeem is uitgerust.

16.03 Afmetingen van de vlaggen

Alle Signalisatievlaggen: 100 cm op 80cm

De afmetingen van de vlaggen zal daags voor de eerste oefensessie worden gecontroleerd.

16.04 Kleuren van de vlaggen

De kleuren van de verschillende vlaggen moeten overeenstemmen met de volgende "Pantone" referenties :

Oranje :	Pantone 151C
Zwart :	Pantone Noir C
Blauw :	Pantone 286C ou 298C
Rood :	Pantone 186C
Geel :	Pantone Jaune C
Groen :	Pantone 348C

De kleuren van de vlaggen zal daags voor de eerste oefensessie worden gecontroleerd.

16.05 Bord met het nummer van de rijder

Een zwart bord (70 cm horizontaal x 50 cm verticaal) dat toelaat om een koersnummer aan te duiden met witte cijfers waarvan de dikte minimum 4 cm en de hoogte minimum 30 cm bedraagt..Dit bord moet op elke post beschikbaar zijn.

16.06 Wit bord met de letters SC in het zwart

Getoond, op elke vlaggepost: neutralisatie van de wedstrijd. De rijders moeten vertragen en klaar zijn om de Safety car te ontmoeten.

De rijders mogen de andere rijders niet inhalen tijdens het tonen van dit bord. Ze mogen de Safety car ook niet inhalen en moeten in file achter de Safety car rijden.

16.07 Posten vlaggencommissarissen

De plaatsing zal worden vastgelegd tijdens de homologatie van het circuit.

16.08 Sancties in geval van het negeren van de signalisatie

Indien de Koersdirecteur of een van zijn adjuncten een overtreding vaststelt betreft het niet respecteren van de signalisatie, of indien hij hiervan door een schriftelijk verslag van pistecommissarissen op de hoogte wordt gebracht, dan zal hij de volgende sancties bij de rijder in fout toepassen :

- Bij de eerste overtreding van een rijder tijdens een manifestatie, tijdens de trainingen of de wedstrijden: toevoeging van 3 plaatsen in het klassement van de oefeningen in geval van inbreuk tijdens de oefeningen en van 3 plaatsen in het klassement van de wedstrijd in geval van een inbreuk tijdens een wedstrijd (vb de tweede wordt vijfde, ongeacht het aantal geklasseerde rijders).
- Bij een tweede overtreding van dezelfde rijder tijdens dezelfde manifestatie : uitsluiting van de manifestatie.

In geval van betwisting tussen de Franse en Nederlandse teksten is enkel de werkgroep snelheid bevoegd.

Bijlage BENELUX TROPHY competitie

01. Definitie

De BMB (Belgische Motorrijdersbond) en de KNMV (Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging) en de MUL (Motor Union Luxembourg) organiseren een gezamenlijke BeNeLux Trophy competitie in de klassen Supersport et Superbike.

02. Deelnemers

De BeNeLux Trophy is toegankelijk voor rijders in het bezit van een BMB vergunning in de klassen Supersport en Superbike alsook de rijders in het bezit van een KNMV of MUL vergunning in de klassen Superbike en Supersport. De BeNeLux Trophy staat tevens open voor buitenlandse deelnemers in het bezit van een geldige internationale vergunning afgeleverd door een door de FIM erkende bond.

03. Kalender

De BMB, de KNMV en de MUL zullen elk jaar in gezamenlijk overleg de wedstrijden tellende voor de BeNeLux Trophy competitie publiceren.

04. Inschrijvingen

De inschrijvingen voor de wedstrijden dienen rechtstreeks te gebeuren bij de respectievelijke organiserende clubs. Echter voor de BMB vergunninghouders die wensen deel te nemen aan de wedstrijden die niet worden georganiseerd door een bij de MOTORSPORT VLAANDEREN/FMWB aangesloten club, zal een elektronisch inschrijfformulier worden gepubliceerd op de BMB website en zullen de inschrijvingen uitsluitend via de BMB verlopen.

05. Klassement BeNeLux Trophy

Voor alle wedstrijden tellende voor de BeNeLux Trophy competitie geldt per wedstrijd volgend puntenschema in elke reeks en per klasse: 25 punten voor de 1e plaats ; 20 punten voor de 2e plaats ; 16 punten voor de 3e plaats ; 13 punten voor de 4e plaats ; 11 punten voor de 5e plaats ; 10 punten voor de 6e plaats ; 9 punten voor de 7e plaats ; 8 punten voor de 8e plaats ; 7 punten voor de 9e plaats ; 6 punten voor de 10e plaats ; 5 punten voor de 11e plaats ; 4 punten voor de 12e plaats ; 3 punten voor de 13e plaats ; 2 punten voor de 14e plaats ; 1 punt voor de 15e plaats

06. Prijzen

De organisator is verplicht voor iedere klasse van de BeNeLux Trophy bekens ter beschikking te stellen voor de huldiging van de eerste drie deelnemers van het klassement van elke reeks en elke klasse.

De kampioenen van elke klasse zullen worden gehuldigd tijdens de podiumceremonie van de laatste wedstrijd op de kalender.

09. Referenties

Het BMB sportreglement en het BMB technisch reglement zal van toepassing zijn voor de wedstrijden georganiseerd onder de auspiciën van de BMB. Het KNMV sportreglement en technisch reglement zal van toepassing zijn voor de wedstrijden georganiseerd onder de auspiciën van de KNMV.