

16^{de} Open Trophy 25 & 26 juli 2026

Nationaal Event N° FMB/602

Bijzonder Reglement

Art. 1 - Definitie

De vzw Circuit de Chimay organiseert op 25 & 26 juli 2026 op het circuit van Chimay, de 16^{de} editie van de « Open Trophy van Chimay ». Dit is een Europe Open event.

Deze wedstrijden tellen voor de BeNeLux Trophy, het Belgisch Kampioenschap Snelheid, het International Road Racing Championship (IRRC) en voor de Northern Sidecar Cup. Ze zullen beheerd worden door de nationale sportcode van de B.M.B., het huidig bijzonder reglement en hun respectievelijke bijlagen.

Door hun inschrijving binden de deelnemers zich aan deze reglementen.

Art. 2 - Circuit

De omloop is van het type «openbare weg» en heeft een lengte van 4,420 km. De wedstrijden worden in wijzerzin gereden. Elke manipulatie dat aangeeft het circuit in omgekeerde richting te gebruiken, zal worden bestraft met onmiddellijke uitsluiting van machine en rijder.

Art. 3 - Deelnemers: inschrijvingen en aantal

De wedstrijden zijn toegankelijk voor houders van een Nationale, Europese of Internationale licentie. **De houders van een buitenlandse vergunning moeten in het bezit zijn van een starttoelating van hun Nationale Federatie!!! Geen starttoelating = geen deelname !!!**

De motoren moeten voldoen aan de technische voorschriften vermeld in de reglementen Snelheid 2026 van de BMB aangaande de officiële klassen tellend voor het Belgisch Kampioenschap en de BeNeLux Trophy.

Het maximum toegelaten motoren op de piste bedraagt:

- 38 motoren tijdens de wedstrijd – 45 motoren tijdens de trainingen
- 22 zijspannen tijdens de wedstrijd – 26 sidecars tijdens de trainingen

De uitrusting van de rijders moeten voldoen aan de specificaties die hernomen zijn in het sportief reglement Snelheid 2026 van de BMB.

Art. 4 – Startnummer

Voor de buitenlandse piloten worden de startnummers door de organisatoren met de toelating tot deelname overgemaakt. Ze zullen een week voor het evenement vrijgeven

worden. De vergunninghouders BMB nemen deel aan de sprintwedstrijden met het startnummer hernomen op hun vergunning 2026 voor de overeenkomstige klasse van deelname.

Art. 5 – Aanvaarde categorieën

Categorieën	Opmerking	Vergunningen
Belgian Supersport	Telt voor BK & BeNeLux Trophy	Jaarvergunning verplicht!
Belgian Superbike	Telt voor BK & BeNeLux Trophy	
Zijspannen 1000	Inschrijving en betaling via https://northernsidecarcup.com	
Zijspannen 600	Inschrijving en betaling via https://northernsidecarcup.com	
Belgian SuperTwin & StockTwin 650	Inschrijving en betaling via www.belgiantwintrophy.be	
IRRC SSP & SBK	Inschrijving en betaling via www.irrc.eu	
Belgian Superbike Youngtimer	Telt voor BK	
Belgian Supersport Youngtimer	Telt voor BK	
Belgian Supersport Youngtimer 2000	Telt voor BK	
ERS Class	Informatie bij https://esroadracing.com	

De machines moeten voldoen aan de technische en sportieve reglementen van de BMB. (www.fmb-bmb.be en www.circuit.be/Open-Trophy)

Art. 6 - Inschrijving

Het inschrijfgeld geeft recht op armbanden (piloten en begeleiders) en is vastgelegd op:

Prijs	Categorie	Aantal armbanden
245 €	Solowedstrijden opgenomen in het Belgisch Kampioenschap & BeNeLux Trophy	<u>3 armbanden:</u> 1 piloot + 2 begeleiders
/	ERS Class	<u>3 armbanden:</u> 1 piloot + 2 begeleiders
/	Zijspannen	<u>6 armbanden:</u> 2 piloten + 4 begeleiders
/	Belgian SuperTwin & StockTwin 650	<u>3 armbanden:</u> 1 piloot + 2 begeleiders
/	IRRC	<u>4 armbanden:</u> 1 piloot + 3 begeleiders

+ 2 doorlaat pasjes voor de auto **per piloot**.

Deelnemers van de categorie **Zijspannen, Belgian Twin, ERS Class & IRRC** moeten worden opgenomen op de lijst aangeleverd door de promotor en moeten in orde zijn met hun betaling bij de promotor van hun categorie.

Cfr : www.belgiantwintrophy.be - www.irrc.eu - <https://northernsidecarcup.com> - <https://esroadracing.com>

Het inschrijvingsformulier moet **ten laatste op 14/07/2026** (tot 2 juli om deel te nemen aan het papieren programma) vervuld en ingevuld zijn. De inschrijvingen gebeuren via <https://fmbrace.ris-timing.be/raceVIT.php?langue=NL>

Na deze datum zal **de online inschrijving** niet meer mogelijk zijn! Inschrijvingen en betalingen gebeuren dan ter plaatse (dit voor de beschikbare plaatsen in elke klasse).

Ter plaatse betalen: het tarief wordt verhoogd met 20 €, zelfs als de registratie op tijd online is gedaan.

LET OP: Registratie wordt bevestigd na ontvangst van het inschrijvingsgeld.

De betaling moet op het moment van de bestelling worden betaald via een van de aangeboden methoden. Het inschrijvingsgeld is exclusief bankkosten. Deze worden toegevoegd bij de inschrijving.

Zodra de registratie is voltooid, ontvangt u een bevestigingsmail met een **QR-code die bij de ingang van het circuit moet worden gepresenteerd.**

Let op: Piloten moeten hun betalingsbewijs hebben (kopie bankafschrift). Dit is erg belangrijk, vooral voor piloten die op het laatste moment betaald hebben.

In geval van annulering van een inschrijving voor 14 juli 2026 zal de organisator 50% van de deelnamekosten terugbetalen. Na 14 juli 2026, zal de piloot niet terugbetaald worden. Elke deelnemer die zijn inschrijving moet annuleren als gevolg van ernstige ziekte of overlijden, zal 95% worden terugbetaald bij het afleveren van een medisch attest.

Art. 7 – Toegang tot de Paddock

De toegang tot de paddock en de parkings zullen mogelijk zijn **vanaf donderdag 23 juli 2026 om 9 uur**. Het is **verboden om vooraf een terrein af te bakenen, behalve voor speciale structuren of groepen rijders die voor maandag 13 juli 2026 vooraf toestemming hebben gekregen van de organisator op info@circuit.be**. De organisator behoudt zich het recht voor om ongeoorloofde markeringen te verwijderen.

WIJZIGINGSPROCEDURE IN 2026:

1. Tijdens zijn registratie ontvangt de piloot een **QR-code** per e-mail (van RIS Timing) die hij **moet presenteren** bij aankomst op het ingangsstation aan het begin van de Pit-lane. Zo ontvangt hij al zijn armbanden voor algemene toegang.
2. De piloot zal dan naar de **Welcome Pilote** moeten gaan, gelegen op de begane grond van het nieuwe gebouw, om zijn vergunning te controleren en alle belangrijke documenten te ontvangen (technische inspectiekaart, carpass die toegang geeft tot de paddocks, piloot- en mechanische armbanden, ...)
3. Eenmaal in het bezit van al zijn documenten, kan de piloot naar de ingang van de **paddocks** gaan waar een steward zijn locatie van +/- 50m² zal aangeven.

Armbanden voor begeleiders zullen ook ter plaatse worden gegeven (er worden geen tickets naar de piloot gestuurd). De piloot is verantwoordelijk voor de verspreiding van zijn tickets aan zijn begeleiders voordat hij de site betreedt. Als een begeleider zijn armband van de piloot niet ontvangen heeft, en besluit bij de ingang te betalen, wordt deze achteraf **NIET** terugbetaald!

Begeleiders die een voorverkoopticket hebben gekocht, kunnen zelf direct naar de ingang gaan waar hun e-tickets zullen worden ingewisseld voor een armband.

Let op, e-tickets bevatten een unieke barcode, eens gescand zijn ze niet meer geldig.

Reproductie van deze is dus nutteloos.

Als de inschrijving niet betaald is voor de limietdatum (14 juli 2026), moeten de formaliteiten, betalingen en toegangsautorisatie gedaan worden bij de «Welcome Pilots» zoals hierboven aangegeven

Elke installatie van privécaterring of handelsinstallatie moet schriftelijk aan de organisator minimum 3 weken voor het evenement aangevraagd worden.

Elke verplaatsing door kinderen op mini-motoren in het rennerspark is **strikt verboden**.

Piloten zijn verantwoordelijk voor de acties van hun mekaniekers, teampersoneel en hun gasten.

Art.7B – Gebruik van het elektrische netwerk van de organisator

Het elektriciteitsnet van de organisator kan alleen de basisbehoeften van de organisatie aanvullen en een extra comfort geven (beperkt tot 6A) aan de deelnemers die in de paddocks verblijven.

Het is daarom op dit netwerk verboden om:

- Bandenwarmers te gebruiken
- Batterijen op te laden van elk elektrisch of hybride voertuig

Art. 8 – «Welcome Pilots» - administratieve controle

De «Welcome Pilots » bevindt zich op de begane grond van het nieuwe gebouw in de paddocks.

Deze zal open zijn op de volgende tijdstippen:

- **Donderdag 23 juli 2026:** van 9u00 tot 22u00
- **Vrijdag 24 juli 2026:** van 8u30 tot 22u00

Zaterdagmorgen: Permanent

Na controle van de inschrijving, vergunning en starttoelating krijgt hij de volgende documenten overhandigd:

- Het document voor de technische controle
- Armbanden «piloot» en «Track Access»
- Bevestiging koersnummer

Elke renner ontvangt ook een weekendprogramma, een vuilniszak, en twee autopassen.

De piloot heeft gratis toegang tot de douches.

De armbanden «piloot» en «Track Access» geven alleen toegang naar de pitlane en het gesloten park. Deze is **alleen** geldig vergezeld van een weekendarmband!

Zonder specifieke armband zal de toegang tot het gesloten park geweigerd worden.

Art. 9 – Technische Controle

De technische controle is verplicht voor alle motoren en toebehoren van de rijders. Het is in de kleine tent naast het «Gesloten park».

Alle motorfietsen moeten aangeboden worden op de technische keuring voor de geplande tijd van de eerste training van hun respectievelijke klasse.

Een SYSTEMATISCHE geluidscontrole van alle machines is voorzien.

(cfr Technische reglement Snelheid BMB 2026)

Deze zal open zijn op:

- **Vrijdag 24 juli 2026:** van 16u00 tot 21u00
- **Zaterdag 25 juli 2026:** vanaf 8u00
- **Zondag 26 juli 2026:** vanaf 8u00

Art. 10 - Briefing

De pilotenbriefing is verplicht en vindt plaats op vrijdag 24 juli 2026 om 20.00 uur.

Art. 11 – Verloop van de wedstrijd

De wedstrijden worden verreden volgens de sportreglementen van de Belgische Motorrijders Bond (B.M.B.) en dit Bijzonder Reglement.

LET OP: Een officiële wagen zal tijdens de 1ste oefensessie gedurende 2 ronden voor de rijders rijden die op 1 lijn achter elkaar achter de officiële wagen rijden. Elkaar voorbijsteken tijdens deze ronden is strikt verboden.

Elk gevaarlijk gedrag of poging om deze procedure niet te eerbiedigen kan een sanctie tot gevolg hebben die tot de definitieve uitsluiting van het evenement kan leiden zonder terugbetaling van het inschrijvingsgeld.

Aan het einde van een training of wedstrijd, keren rijders terug naar de paddock via de pitlane door het vervolledigen van hun ronde en met normale snelheid zonder te stoppen op de baan.

Art. 12 – Milieurespect

Elke deelnemer moet in het bezit zijn van een “milieumat” zoals voorgeschreven in de Belgische wetgeving en het Sportreglement BMB. Deze mat moet steeds onder de motorfiets liggen bij alle eventuele uit te voeren herstellingen.

De mat is te koop aan de «Welcome Pilots» voor 25€.

Elke deelnemer ontvangt een vuilniszak voor het huishoudelijk afval dat na de manifestatie netjes afgesloten in de voorziene containers moet worden gedeponeerd

Elke deelnemer is verantwoordelijk en wordt verzocht de gebruikte olie, gebruikte banden en andere vloeistoffen terug mee te nemen. (Er is geen afvalcontainer voor olie ter plaatse)

Het negeren van indicaties en aanwijzingen kan leiden tot een sanctie of zelfs uitsluiting van de meeting.

Art. 13 - Snelheid op de meeting

De maximum toegelaten snelheid in de pitlane is 60 km/u. In de paddock is de maximum toegelaten snelheid 20 km/u. Kinderen onder de 16 jaar mogen geen motorvoertuigen besturen in de paddock. Het dragen van een helm is verplicht zoals de wet het voorschrijft.

Art 14 - Verandering van het reglement

Dit Bijzonder Reglement kan, indien nodig, door de Koersdirecteur samen met de organisator worden gewijzigd. Eventuele wijzigingen zullen aan de renners worden meegedeeld vóór de oefeningen of de start van de race. Deze zullen in de burelen van de koersdirectie beschikbaar zijn.

Art. 15 - Klachten

Elke klacht dient schriftelijk te worden overhandigd aan de koersdirecteur, conform de regels bepaald door het B.M.B.-reglement Snelheid voor het seizoen 2026.

Art. 16 - PRIJZEN

Er is geen prijzenbarema voorzien.

Art. 17 - Adres

Circuit de Chimay vzw - 5 Rue de Poteaupré - 6464 Bourlers

Tel: + 32 60 210 429 - Email: info@circuit.be

Technische en sportieve infos (na 18u):

Alain Doncq : +32(0)60/21.41.76 ou +32(0)495/522.295

Website : www.circuit.be

Art. 18 - Officials

Koersdirecteur: Kurt Vanborm

Organisatiecommissaris: Alain Doncq

Verantwoordelijke «Welcome Pilots»: André Guiot

Verantwoordelijke Timing: RIS

Verantwoordelijke Technische controle: Eric Ledent

Bijzonder Reglement goedgekeurd op 05/04/2026
door Koersdirecteur Kurt VANBORM

