



1^{ste} SNELHEIDSWEDSTRIJD
CAROLE (Frankrijk)
30 & 31 AUGUSTUS 2025
BIJZONDER REGLEMENT
IMN 191 / 65
EMN 10 / 1917



1. De K.V. Ostend Motor Sport v.z.w. richt op zaterdag 30 & zondag 31 augustus 2025 een Internationale motorwedstrijd Wegrace in te Carole (Frankrijk). De trainingen en wedstrijden worden verreden volgens schema in bijlage. De organisator is MC Motor Events en K.V. Ostend Motor Sport is de promotor.

Volgende categorieën zijn voorzien: Superbike, Supersport, WBB Supersport & Superbike, Belgian Supersport, Supersport 2000 & Superbike Youngtimer, Belgian Supertwin & Stocktwin 650, Northern Sidecar Cup 600 & 1000, Yamaha Cup R3 & R7 en Freetech 50/Classic 50 Eurocup.

De wedstrijden tellen mee voor de BeNeLux Trophy, het Belgisch Kampioenschap Snelheid, het Open Nederlands Kampioenschap, Northern Sidecar Cup, Yamaha Cup R3 & R7 en Freetech 50/Classic 50 Eurocup.

De wedstrijden worden verreden volgens de sportreglementen van de Fédération Internationale Motocycliste (F.I.M.), de Belgische Motorrijders Bond (B.M.B.) en dit Bijzonder Reglement. Door hun inschrijving binden de deelnemers zich aan deze reglementen.

2. De omloop heeft een lengte van 2.055 meter. De wedstrijden worden tegenwijzerzin verreden. Elke handeling dat aangeeft het circuit in omgekeerde richting te gebruiken, zal worden bestraft met onmiddellijke uitsluiting van de machine en de rijder.
3. **Ter Info:** Op vrijdag 29 augustus 2025 is er een "Trackday" voorzien. Inschrijvingen gebeuren via **www.ostendmotorsport.be**. (Let op: Beperkt aantal plaatsen !!)
4. **Uurtabel 30 & 31 augustus 2025:** Zie bijlage.
5. De startprocedure voor alle klassen op 30 & 31 augustus 2025 is vermeld in het B.M.B.-Reglement Snelheid 2025.
Maximumaantal deelnemers op de omloop tijdens de wedstrijd voor alle soloklassen bedraagt 30, voor zijspannen 20.
Tijdens de trainingen worden er in de soloklassen maximum 36 deelnemers toegelaten, in de zijspanklasse maximum 24 deelnemers.
6. De 3 (drie) best geplaatste rijders **uit iedere reeks** worden na elke wedstrijd op het podium gehuldigd. Teneinde het voorziene tijdschema vlekkeloos te laten verlopen, vragen we aan de rijders om hiermee rekening te willen houden.
7. Er is geen prijzenbarema voorzien.
8. **Klachten:** Elke klacht dient schriftelijk worden overhandigd aan de koersdirecteur, conform de regels bepaald door de Disciplinaire Code B.M.B.
9. De manifestatie wordt beheerd volgens de Belgische nationale sportcode en onderhavig reglement. De piloten dienen dan ook de voorschriften te kennen.
10. **De startprocedure op zondag 31 augustus 2025 begint bij het bord "30 seconden" !!! Niemand wordt na de verkenningsronde toegelaten op de grid !!!**
11. Na afvlaggen moeten de rijders een volledige ronde rijden en binnenrijden in de paddock.
12. De machines van de rijders moeten uitgerust zijn volgens B.M.B.-voorschriften "Baankoersen". De bestuurders moeten een helm dragen en in het leder uitgerust zijn, zowel tijdens de trainingen als tijdens de eigenlijke wedstrijden.
13. **De Technische Controle vangt aan op vrijdag 29 augustus 2025 vanaf 18 uur tot 21 uur en op zaterdag 30 augustus 2025 vanaf 07.00 uur. De Technische Controle zal plaatsvinden in het technisch lokaal in de paddock.** Alle piloten en passagiers dienen hun motor en hun volledige rijdersuitrusting aan te bieden!
14. Bij aankomst te Carole en vooraleer tot de paddock toegelaten te worden, is een controle voorzien voor de piloten en begeleidende personen. De toegang is betalend. Elke piloot krijgt toegang voor zichzelf en 3 begeleidende personen. Bij de zijspanteams krijgen de piloot en passagier toegang + 3 begeleidende personen.
Extra betalende kaarten kunnen ter plaatse aangekocht worden.
Maximum 2 voertuigen per piloten worden toegelaten op de paddock. Extra voertuigen dienen zich te parkeren op de bezoekersparking.



1^{ste} SNELHEIDSWEDSTRIJD
CAROLE (Frankrijk)
30 & 31 AUGUSTUS 2025
BIJZONDER REGLEMENT
IMN 191 / 65
EMN 10 / 1917



15. Men dient zich aan de “**INFO**” aan te bieden, waar men de nodige documenten zal kunnen in ontvangst nemen welke toegang verlenen aan de piloot om te kunnen deelnemen aan het evenement.
De "INFO" zal geopend zijn op vrijdag 29 augustus 2025 vanaf 18.00 uur tot 21.00 uur en op zaterdag 30 augustus 2025 vanaf 07.00 uur.
16. Enkel met een correcte armband zal men toegang krijgen tot de pitstraat. Honden en kinderen onder de 16 jaar zijn niet toegelaten in de pitstraat.
17. Elke verplaatsing door kinderen op mini-motoren in de paddock is strikt verboden. De maximumsnelheid in de paddock is 10 km/u. Het dragen van een helm is verplicht.
18. Piloten zijn verantwoordelijk voor de acties van hun mekaniekers, teampersoneel en hun gasten.
19. Honden zijn toegelaten in de paddock, niet in de pitstraat, maar moeten altijd aan de leiband zijn. Eigenaars zijn steeds verantwoordelijk voor hun hond.
20. Piloten & teams moeten al hun afval deponeren in de daarvoor voorziene afvalcontainers.
21. Omwille van de veiligheid zijn barbecues verboden in de paddock.
22. Het is verboden om eetwaren of dranken aan te bieden (gratis of betalend). Teams mogen enkel catering aanbieden aan hun eigen teamleden.
23. Het is **verboden** om gebruikte banden achter te laten op de site.
24. Er wordt aan de ouders herinnerd dat ze verantwoordelijk zijn voor hun kinderen op en rond de paddock. De organisatie kan niet verantwoordelijk gesteld worden in geval van kwetsuur of ongeval.
25. Organisatiecommissaris : Kurt Vanborm
Organisatiesecretaris : Nicolas Rose
Koersdirecteur : Jean-Luc Dequesne
Hoofd Technische Commissie : Daniël De Frenne
Tijdopname : RIS-Timing
26. **De geluidsbeperving is vastgelegd is op maximum 102 dB/A!!!**
27. **Vergunningen**
De wedstrijden zijn toegankelijk voor houders van een geldige Europese of Internationale licentie. De houders van een buitenlandse vergunning moeten in het bezit zijn van een toelating van hun Nationale Federatie.
Voor de **Fretech 50/Classic 50 Eurocup** dienen de niet-licentiehouders een “vergunning 1 manifestatie” te bekomen. Een “vergunning 1 manifestatie” kan verkregen worden in de “INFO” en de kostprijs bedraagt 75 €.
28. Dringende telefonische mededelingen op de dag van de training & wedstrijd kunnen gebeuren via het nummer 0032-477-98.05.29 (Kurt Vanborm).
29. Adres van het Circuit : RD40, 93290 Trembley-en-France, France
30. **Transponder**
Het gebruik van een transponder is verplicht. Uw transponder dient in perfecte conditie te zijn en volledig opgeladen. Het nummer van uw transponder dient u op te geven bij aankomst in de “INFO”. Het is mogelijk om transponders te huren.
De huurprijs bedraagt 30 €.
De vergunning van de rijder of identiteitskaart dient verplicht als waarborg afgegeven te worden!!!
31. De paddock is toegankelijk van donderdag 28 augustus 2025 om 18.30 uur. Iedereen dient de Paddock 1 verlaten te hebben op zondag 31 augustus 2025 voor 24 uur. Indien men later het circuit wenst te verlaten, dan dient men zich te plaatsen op Paddock 0, 1 bis of 2.



1^{ste} SNELHEIDSWEDSTRIJD
CAROLE (Frankrijk)
30 & 31 AUGUSTUS 2025
BIJZONDER REGLEMENT
IMN 191 / 65
EMN 10 / 1917



32. De piloot dient zich in te schrijven via het inschrijvingsformulier in bijlage **voor 15 augustus 2025**. U kan zich nog inschrijven na 15 augustus 2025, maar elke inschrijving na deze datum kan geweigerd worden wanneer de klassen volzet zijn.
33. Een piloot die zich ingeschreven heeft kan zijn inschrijving annuleren. Als hij dit doet voor 15 augustus 2025, dan krijgt hij zijn inschrijvingsbedrag 100% terug. Vanaf 15 augustus 2025 wordt er geen terugbetaling van het inschrijvingsbedrag meer gedaan.
34. **De inschrijvingsprijs bedraagt per piloot en per klasse:**
- **270 €: Superbike (BeNeLux Trophy), Supersport (BeNeLux Trophy), SSP, SSP2000 & SBK Youngtimer**
Inschrijven via www.ostendmotorsport.be
 - **250 €: Freetech 50/Classic 50 Eurocup**
Inschrijven via www.ostendmotorsport.be
 - Deelnemers aan de **Belgian Supertwin & Stocktwin 650** dienen zich in te schrijven via
jacques.borremans@skynet.be
 - Deelnemers aan de **Northern Sidecar Cup 600 & 1000** dienen zich in te schrijven via
[Entry Form Northern Sidecar Cup 2025 – Northern Sidecar Cup](#)
 - Deelnemers aan de **Yamaha Cup R3 & R7** dienen dit te doen via hun promotor.
 - Deelnemers aan de **WBB** dienen dit te doen via www.wbb-racing.be

Namens de k.v. OSTEND MOTOR SPORT v.z.w.

Kurt VANBORM – Organisatiecommissaris
K.V. Ostend Motor Sport vzw
Sportvoorzitter
GSM: 0032-477-98.05.29
E-mail: kurt.vanborm@telenet.be