

## AFSTAND VAN VERHAAL

Ik verklaar hierbij uit eigen initiatief deel te nemen aan de Trackday op vrijdag 18 april 2025 te Croix en Ternois (Fr).

Ik verklaar hiervoor afstand te doen voor mijzelf; mijn rechthebbenden, mijn erfgenamen, mijn nabestaanden (ouders, echtgeno(o)t(e), kinderen) en onze verzekeraars van elk verhaal tegenover.

1. de eigenaar(s) en circuit uitbater(s) van de omloop;
2. de inrichter(s) van bovenvermeld evenement;
3. de andere deelnemers, de eigenaars van de deelnemende voertuigen en de andere gebruikers van de omloop;
4. de aangestelde, vrijwillige helpers en opdracht gelastigden van personen of organismen vermeld hiervoor in punt 1,2 en 3;
5. de verzekeraars van de personen organismen vermeld in de punten 1,2,3 en 4;

Er wordt afstand gedaan van elk verhaal op grond van artikel 1382 tot en met 1386 bis van het Burgerlijk Wetboek, en voor elke schade, zowel materiele als morele schade.

Ik verklaar eveneens kennis genomen te hebben van de het "Algemeen Reglement" van de organisatie en verbind mij deze zonder enig voorbehoud na te leven.

### ALGEMEEN REGLEMENT

#### ART 1. **DEFINITIE**

"Trackday" Ostend Motor Sport op 18 april 2025 is een vriendschappelijke bijeenkomst van motorrijders op het circuit van Croix en Ternois.

#### ART 2. **ORGANISATIE**

De organisatie is in handen van "K.V. Ostend Motor Sport v.z.w."

Iedere deelnemer en bezoeker verplichten er zich toe alle richtlijnen van de organisatie na te leven Dit zowel in de paddock als op het circuit.

#### ART 3. **TOEGELATEN VOERTUIGEN:**

Alle motorfietsen dienen in goede technische staat verkeren, meer bepaald goede banden, goede remmen, geen olieklekken. Achteruitkijkspiegels moeten gedemonteerd of naar binnen geklapt worden. Koplampen moeten verwijderd of afgeplakt worden. De rem- en koppelingshendel mogen niet beschadigd of krom staan. Uitlenen van de motorfiets aan niet ingeschreven piloten is ten strengste verboden.

#### ART 4. **RIJDERS**

De rijders moeten in het bezit zijn van een geldig motorrijbewijs. Eventuele uitzonderingen worden bepaald door de organisatie. Op de omloop mogen geen passagiers worden meegenomen, behalve in de klasse zijspannen.

#### ART 5. **UITRUSTING**

Laarzen, handschoenen en lederen uitrusting of andere veiligheidskledij zijn verplicht. Een rugbeschermer wordt ten zeerste aangeraden. Iedere deelnemer moet steeds op een veilige wijze gekleed zijn het gehele lichaam moet daarbij bedekt zijn met een niet ontvlambare kledij.

#### ART 6. **GEDRAGSCODE**

De voorziene sessies zijn enkel vrije trainingen. Elke notie van competitie is formeel uitgesloten, alle rijders horen in deze geest te rijden. Men mag geen andere rijders hinderen

De signalisatie van de baancommissarissen dient steeds gerespecteerd te worden.

Elke deelnemer die door de organisatie als gevaarlijk bestempeld wordt zal onmiddellijk en zonder voorafgaandelijke verwittiging uitgesloten worden van verdere deelname. Hiertegen is geen verhaal mogelijk.

Geen enkel organisatievoertuig (depannagewagen, ziekenwagen...) mag ingehaald worden zolang het zich op de omloop bevindt.

De organisatie heeft het recht om deelnemers van groep te wisselen indien dit nodig blijkt.

De motorfiets en rijder zullen door middel van een zelfklever en polsband gemarkeerd worden. Dit dient als toegangsbewijs.

#### ART 7. **TOEGANG TOT DE PITSTRAAT**

In de pitstraat worden enkel de deelnemers toegelaten die zich opstellen voor de eerstvolgende sessie. Toeschouwers hebben toegang tot de pitstraat mits toelating van de inrichter. De snelheid in de pitstraat is maximum 60 km/h. Inbreuk hierop kan uitsluiting van de piloot tot gevolg hebben.

#### ART 8. **PADDOCK**

De snelheid in de paddock is beperkt tot 10 km/h (Stapvoets). Inbreuk hierop kan uitsluiting van de piloot tot gevolg hebben.

#### ART 9. **BESCHADIGING - DIEFSTAL**

De organisatie kan onder geen enkel beding verantwoordelijk gesteld worden voor beschadigde of gestolen goederen. Alle schade aan de infrastructuur op en rond het circuit zal aan de veroorzaker gefactureerd worden.

#### ART 10. **LAATTIJDIGE AANMELDING**

Wie zich laattijdig aanmeldt en de briefing mist (kan) zijn/haar recht op deelname verliezen.

#### ART 11. **ANNULATIE**

Na 5 april 2025 kan er omwille van administratieve redenen geen annulering meer worden doorgevoerd. Weersomstandigheden kunnen niet aangevoerd worden als reden voor annulering

Kandidaten die wegens volboeking dienen geweigerd te worden, zullen integraal hun inschrijvingsgeld worden terugbetaald door overschrijving op het door hen opgegeven rekeningnummer

#### ART 12. **ALCOHOL – VERDOVENDE MIDDELEN**

De deelnemer verbindt er zich uitdrukkelijk toe geen alcoholhoudende drank of verdovende middelen te verbruiken tot na zijn/haar laatste sessie. Inbreuk hierop kan uitsluiting van de piloot tot gevolg hebben.

#### ART 13. **OVERMAGT**

Bij tijdelijke of definitieve afgelasting van het evenement door overmacht kan de organisatie niet aansprakelijk gesteld worden. Men kan geen gehele noch gedeeltelijke terugbetaling vorderen van de organisatie.

## EXONÉRATION DE RESPONSABILITÉ

Je déclare participer au Trackday le 18 avril 2025 à Croix en Ternois (Fr) de ma propre initiative.

Je déclare renoncer à moi-même et mes propriétés, mes héritiers, mes proches (parents, conjoint(e), enfants) et nos assureurs à tout recours contre

1. Les propriétaire (s) et le gestionnaire de circuit (s) du circuit;
2. L'organisateur (s) de l'événement;
3. Les autres participants, les propriétaires des véhicules participants et les autres utilisateurs du circuit;
4. La personne nommée, les bénévoles et les délégués de la mission des individus ou des organismes mentionnés ci-dessus au paragraphe 1.2 et 3;
5. Les assureurs des organismes des personnes énumérées aux paragraphes 1,2,3 et 4;

Il sera renoncé à toutes réclamations vertu de l'article 1382 à 1386 bis du Code Civil, ainsi que pour tous dommages, aussi bien matériels que moral.

Je déclare également avoir pris connaissance du "Règlement Général" de l'organisation et m'engage à le respecter.

### REGLEMENT GENERAL

#### ART 1. **DEFINITION**

« Trackday » Ostend Motor Sport le 18 avril 2025 est une rencontre amical de motocyclistes sur un circuit de Croix et Ternois.

#### ART 2. **ORGANISATION**

L'organisation est en mains de "k.v. Ostend Motor Sport v.z.w."

Tous participants et visiteurs se doivent de respecter les consignes de l'organisation. Ceci autant sur le paddock que sur la piste.

#### ART 3. **VEHICULES AUTORISES**

Toutes les motos doivent circuler en bon état technique (bons pneus, bons freins, pas de fuite d'huile). Les rétroviseurs doivent être démontés ou repliés vers l'intérieur, tout comme les phares. Les leviers de frein et d'embrayage ne peuvent pas être endommagés ou être tordus. Il est formellement interdit de prêter votre véhicule à des pilotes non- inscrits.

#### ART 4. **CONDUCTEUR**

Les conducteurs doivent étre dans la possession d'un permis de moto valable. De éventuelles exceptions seront déterminées par l'organisation. Aucun passager ne sera accepté sur la piste, excepte dans la classe sidecars.

#### ART 5. **EQUIPEMENT**

Bottes, gants et équipement de cuire ou autres vêtement de sécurité sont obligatoire. Une protection de dos est conseillée. Chaque participant doit être habillé de manière sécurisé et le corps entiers doit être couvert par un vêtement non- inflammable.

#### ART 6. **CODE DE CONDUITE**

Les sessions prévues sont seulement un entrainement. Toute notion de compétition est formellement exclue, tous les conducteurs se doivent de conduire dans cet esprit. On ne doit pas entraver les autres conducteurs.

La signalisation des commissaires doit toujours être respectée.

Chaque participant désigné comme dangereux par l'organisation, seront immédiatement et sans préavis exclus de toute participation ultérieure. Dans ce il n'y a pas d'appel possible.

Aucun véhicule de l'organisation ne pourra être dépassé tant qu'il se trouvera surla piste.

L'organisation se réserve le droit de changer les participants de groupe si ceci se voit d'être nécessaire.

La moto et le conducteur seront marqués par un autocollant et un bracelet. Cela servira comme un billet d'entrée.

#### ART 7. **ACCES JUSQU'A LA PITSTRAAT**

Seul les participants qui se présenterons pour la session suivante seront acceptés dans la pitlane. Les visiteurs ont accès jusqu' à la pitzone avec l'autorisation de l'organisateur. La limitation dans la pitlane est de 60km/h. Une infraction à cette règle peut entrainer l'exclusion du conducteur.

#### ART 8. **PADDOCK**

La limitation dans de paddock est de 10 km/h. Une infraction à cette règle peut entrainer l'exclusion du conducteur.

#### ART 9. **DOMMAGES-VOLES**

L'organisation ne peut en aucun cas être tenu pour responsable de biens endommagés ou volés. Toutes les dégâts causés aux infrastructures dans et autour du circuit seront facturées au responsable des dégâts.

#### ART 10. **INSCRIPTION TARDIVE**

Ceux dont l'inscription est tardive et ceux qui manquent le briefing se verra (peut – être) perdre le droit de participation.

#### ART 11. **ANNULATION**

Toute annulation après le 5 avril 2025 peut être refusée par raisons administratives. Les conditions météo ne peuvent être utilisées comme raison d'annulation.

Les candidats refusés pour cause de manque de place, seront intégralement remboursés par un virement sur le numéro de compte donné par le participant.

#### ART 12. **ALCOOL – DROGUES**

La consommation de boissons alcoolisées ou de drogues est strictement interdit jusqu'à la fin de la dernière session. Une infraction à cette règle peut entrainer l'exclusion du conducteur.

#### ART 13. **FORCE MAJEURE**

En cas d'annulation temporaire ou permanente de l'événement en raison de force majeure, l'organisme ne peut pas être tenu responsable. On ne peut pas prétendre un remboursement partiel ou complet par l'organisation.

## **WAIVER OF RECOURSE**

I declare to take part in the Trackday on Friday 18<sup>th</sup> of April 2025 at Croix en Ternois (Fr) at my own initiative.

I declare to do distance for myself; my rights holders, my heirs, my relatives (parents, spouses, children) and our insurers of every story opposite:

1. the owner(s) and operator(s) of the track;
2. the organizer(s) of the event;
3. the other participants, the owners of the participating vehicles and the other users of the track;
4. the designate, voluntary helpers and the Ambassador of persons or organisations mentioned above in point 1.2 and 3;
5. the insurers of the people mentioned in the points 1, 2, 3 and 4;

There is relinquished every story on the basis of article 1382 to 1386 bis of the civil code (Burgerlijk Wetboek), and for any damage, both material and moral damage.

I declare to have also taken note of the "General Regulations" of the organization and connect me this.

### **GENERAL REGULATIONS**

#### **ART 1. DEFINITION**

"Trackday" Ostend Motor Sport on 18<sup>th</sup> of April 2025 is a friendly meeting of motor riders on the track of Croix en Ternois.

#### **ART 2. ORGANISATION**

The organization is in the hands of "k.v. Ostend Motor Sport v.z.w."

Each participant and visitor is committed to comply with all guidelines of the organization. This in the paddock as on the track.

#### **ART 3. ADMITTED VEHICLES:**

All motorcycles must be in a good technical condition and must have good tires, good brakes and no oil leaks. Rear-view mirrors must be folded or disassembled. Headlights must be removed or taped over. The brake and clutch lever must not be damaged. Loan of the motorcycle to non-registered pilots is strictly forbidden.

#### **ART 4. RIDERS**

The riders must hold a valid motorcycle license. Any exceptions are provided by the organization. Passengers are not allowed on the track, except in the class sidecars.

#### **ART 5. EQUIPMENT**

Boots, gloves and leather equipment or other protective clothing are required. A back protector is highly recommended.

Each participant must always be dressed safely and the whole body must be covered with a non-flammable clothing.

#### **ART 6. CODE of CONDUCT**

The planned sessions are only free practice sessions. Any notion of competition is formally forbidden. A rider may not bother other drivers.

The signalization of the marshals must always be respected.

Each participant who drives dangerous, will immediately and without prior excluded from further participation.

No organization vehicle (towing vehicle, ambulance ...) may be overtaken as long as it is on the track.

The organization has the right to exchange participants of group if necessary.

The motorcycle and rider will be marked with a sticker and wrist band. This serves as entry ticket.

#### **ART 7. ACCESS TO THE PIT LANE**

In the pit lane are only the participants admitted for the next session.

Spectators have access to the pit lane if they are allowed by the organization. The speed limit in the pit lane is maximum 60 km/h.

Infringement may result in exclusion of the pilot.

#### **ART 8. Paddock**

The speed limit in the paddock is maximum 10 km/h (Walking pass). Infringement may result in exclusion of the pilot.

#### **ART 9. DAMAGE-THEFT**

The organization can under no circumstances be held responsible for damaged or stolen property. All damage to the infrastructure on and around the circuit will be invoiced to the person who caused it.

#### **ART 10. LATE NOTIFICATION**

Those who sign up late and missing the briefing may lose his/her right to participation.

#### **ART 11. ANNULATION**

After 5<sup>th</sup> of April 2025 no cancellation will be accepted because of administrative reasons. Weather conditions can't be argued as reason for cancellation.

Candidates who should be refused because of a full booking, will be refunded their integral registration fee by bank transfer to the account number specified by them.

#### **ART 12. ALCOHOL – NARCOTIC DRUGS**

The participant expressly undertakes not to consume alcoholic beverages or narcotic drugs until after his/her last session. Infringement may result in exclusion of the pilot.

#### **ART 13. FORCE MAJEURE**

The organization cannot be held liable at temporary or permanent cancellation of the event by force majeure. No whole or partial refund can be recovered from the organization.